



Plan for Vestsjællands Brandvæsen

Holbæk, Kalundborg og Odsherred

Risikobaseret Dimensionering

INDHOLD

RESUMÉ.....	4
RISIKOPROFIL.....	4
SERVICENIVEAU	4
1 RISIKOBILLEDE	7
2 SCENARIER	14
3 PLAN FOR VESTSJÆLLANDS BRANDVÆSEN	23
DEN FOREBYGGENDE INDSATS	25
FOREBYGGELSESPROJEKTER.....	25
BRANDSYN	26
BRANDTEKNISK BYGGESAGSBEHANDLING	27
SAGSBEHANDLING UDOVER BR18	27
RISIKOTILSYN.....	28
RISIKOSAGSBEHANDLING	28
BEREDSKABSPLANER.....	28
DEN AFHJÆLPENDE INDSATS.....	29
OPBYGNING AF DET OPERATIVE BEREDSKAB.....	29
RESPONSTIDER	31
MØDE- OG ALARMERINGSPLANER	32
KVALITETSSIKRING AF OPERATIV AKTIVITET	32
LEDELSESSTØTTE UNDER INDSATS	33
TEKNISK LEDELSE AF SKADESTEDET	34
CHEFVAGT.....	34
FRIVILLIGHEDEN – NIVEAU 2 BEREDSKAB.....	36
KOORDINERING.....	36
VANDFORSYNING.....	36
UDRYKNING PÅ NEKSELØ, REERSØ OG SEJERØ.....	37
SYSTEMER.....	37
ØVELSER, UDDANNELSE OG KOMPETENCEUDVIKLING.....	38
KRISESTYRING.....	40
KLIMAHÆNDELSE.....	40
SIKKERHEDSHÆNDELSE	40
ASSISTANCE	40
INDKVARTERING OG FORPLEJNING.....	41
SAMARBEJDE NABOBEREDSKABER.....	41



KOMMUNERNES MILJØAFDELINGER.....	42
4 BILAG.....	43

RAPPORT

RESUMÉ

Dette afsnit er en kort orientering om resultaterne fra risikoprofilen, og hvilke ændringer der er foretaget fra forrige serviceniveau og dimensionering af Vestsjællands Brandvæsens beredskab, til den dimensionering som fremgår, af denne risikobaserede dimensioneringsplan for Vestsjællands Brandvæsen.

Vestsjællands Brandvæsen er i den mellemliggende planperiode gået fra at være et samarbejde mellem fem kommuner til at være et samarbejde mellem tre kommuner. Dette har medført en større redaktionel ændring i plan for risikobaseret dimensionering, men har ellers ikke haft en større indvirkning på udarbejdelse af serviceniveau.

Det blev under udarbejdelse af risikobaseret dimensionering i 2018 besluttet at adskille risikoprofil og serviceniveau fra havne og erhvervsområdet i Kalundborg fra den risikobaserede dimensionering, og benytte den mellemliggende planperiode til at lave en passende dimensionering for området.

I denne risikobaseret dimensionering er hele ansvarsområdet og de tre kommuner beskrevet samlet og der er ensrettet i tilgang til analyse, vurdering og dimensionering.

RISIKOPROFIL

Risikobilledet for de tre kommuner er forskelligartet og det betyder en meget vekslende risikoprofil som i Holbæk byder på risici forbundet med et hektisk og voksende byliv og et stort sygehus, mens der i Odsherred er risici forbundet med naturbevaring, turisme og Danmarks største sommerhusområde. Derudover byder risikoprofilen også på 12 risikovirkomheder. Heraf seks der tilsammen yderligere udgør risici, da de alle er beliggende i Kalundborg.

Alle tre kommuner er placeret ud til enten kyst eller fjord og derfor er det heller ikke afvigende at statistikken viser et højt antal "redning drukneulykke", statistikken viser også at denne type alarmer sjældent er forbundet med personskade.

Derudover viser brandvæsnets statistik, at Vestsjællands Brandvæsen kører til hændelser på veje og hændelser forbundet med vejtransport. En anden stor spiller i statistikken er brandalarmer udløst via automatisk brandalarmering (ABA) som kan knyttes til den store mængde industri som ligger i området.

SERVICENIVEAU

Serviceniveauet beskriver den forebyggende og den afhjælpende indsats. Ved den forebyggende indsats er der som noget nyt beskrevet tre fokusområder for planperioden. Under den afhjælpende indsats er der lavet ændringer i forhold til beskrivelsen af responstider, tilretningen er alene redaktionel, men har betydning for ensretningen af ansvarsområdet.

Beskrivelse af uddannelse, øvelse og kompetence er blevet styrket og indeholder nogle nye dele som f.eks. at indsatslederne tildeles yderligere 6 timer øvelse. Ammoniak-beredskabet opgraderes med mere uddannelse og der fokuseres på årlige øvelser på og med risikovirkomhederne i ansvarsområdet.

Der er lavet et komplet uddannelsesprogram for og i samarbejde med ø-beredskaberne.



Der er indgået aftale med Kalundborg Refinery om højderedning som et tillæg til Vestsjællands Brandvæsens aftale med Frederiksborg Brand og Redning om samme.

DIMENSIONERING

Førsteudrykningen i Vestsjællands Brandvæsens ansvarsområde varetages af 11 brandstationer og 3 ø-beredskaber. Stationerne varierer i deres normerede bemanning mellem 1+3, 1+5 og 1+5+2. Der er altid tre indsatsleder på vagt i ansvarsområdet samt en chefvagt. Brandvæsens operative beredskab støttes døgnet rundt af en døgnbemandet vagtcentral.

Ved ekstraordinære hændelser, og til supplerende vandforsyning m.m., kan Vestsjællands Brandvæsens frivillighed tilkaldes.

RAPPORT

FORMÅL OG BAGGRUND

Vestsjællands Brandvæsen dækker følgende kommuner:

- Holbæk Kommune
- Kalundborg Kommune
- Odsherred Kommune

Det overordnede formål med denne Plan for Vestsjællands Brandvæsen – Risikobaseret Dimensionering – er at tilrettelægge redningsberedskabet efter lokale risici i kommunerne. Baggrunden for det risikobaserede kommunale redningsberedskab er den politiske aftale om redningsberedskabet efter 2002, hvor et enigt folketing besluttede at tilrettelægge de enkelte redningsberedskabers forebyggende og afhjælpende indsats ud fra lokale risici i kommunerne.

Konkret indebærer det, at Vestsjællands Brandvæsen skal identificere og analysere de risici, som findes i de tre kommuner. På baggrund af dette, fastlægger kommunalbestyrelserne et serviceniveau. På denne måde skabes der via den risikobaserede dimensionering synergi mellem kommunernes risici, Vestsjællands Brandvæsens forebyggende- og afhjælpende indsats og serviceniveauet. Serviceniveauet som er dét niveau af service, som det samlede redningsberedskab skal kunne yde overfor borgere, virksomheder m.m.

PLANENS GYDIGHEDSOMRÅDE

Planen er godkendt

- d. 29. marts 2023 i Kalundborg Kommunalbestyrelse.
- d. 26. april 2023 i Holbæk Kommunalbestyrelse.
- d. 28. marts 2023 i Odsherred Kommunalbestyrelse.

UDARBEJDELSE AF PLANEN

Denne Plan for Vestsjællands Brandvæsens – Risikobaserede Dimensionering er udarbejdet i overensstemmelse med bekendtgørelse 1085 af 25. oktober 2019, om risikobaseret dimensionering af det kommunale redningsberedskab,¹ og ud fra Beredskabsstyrelsens principper, beskrevet i *Håndbog i risikobaseret dimensionering*².

PLANENS AJOURFØRING

Planen skal ajourføres og revideres, hvis der sker væsentlige ændringer i forudsætningerne for Vestsjællands Brandvæsen, enten i form af ændrede risici eller et ændret redningsberedskab – såvel forebyggende som afhjælpende.

Planen skal dog minimum revideres én gang i hver valgperiode (hvert 4. år).

PLANSÆTTES AFGRÆNSNING

Data uden direkte reference til planen vil ikke fremgå, ej heller af plansættets bilagssamling. Grunddata er indsamlet og behandlet og dokumenteret ved journalisering. Ved behov kan data tilvejebringes ved efterspørgsel hos Vestsjællands Brandvæsen.

Plansættets datagrundlag er baseret på Beredskabsstyrelsens statistikbank, som samler data fra brandvæsnetns egen indberetning i systemet Odin.

¹ Dimensioneringsbekendtgørelsen (retsinformation.dk) 17.06.2022

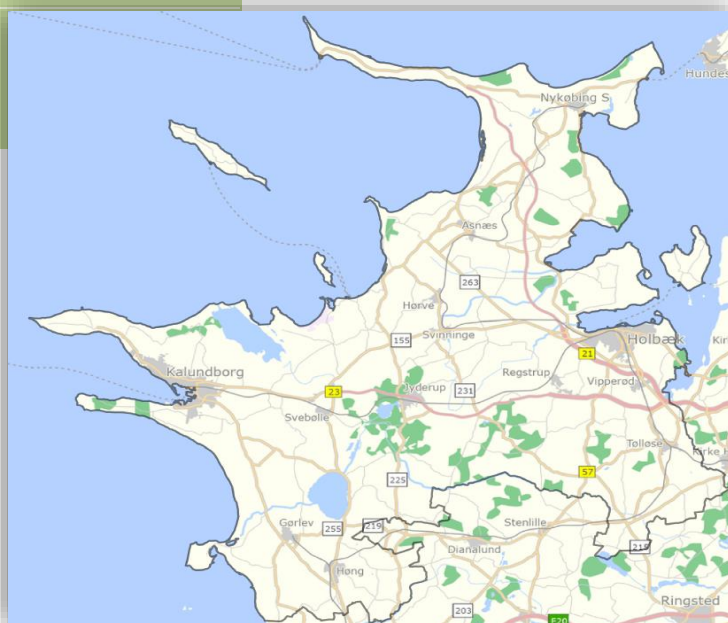
² Beredskabsstyrelsens "håndbog i risikobaseret dimensionering";
<https://brs.dk/viden/publikationer/Documents/RBDhaandbog.pdf>

1 RISIKOBILLEDE

Risikobillede indeholder en redegørelse af faktuelle oplysninger omkring Vestsjællands Brandvæsens ansvarsområde, med identificering af risici og særlige objekter i de tre ejerkommuner. Redegørelsen indgår i den efterfølgende analyse, som bl.a. indeholder en række scenarieanalyser, baseret på de identificerede risici. Tilsammen udgør dette Vestsjællands Brandvæsens risikoprofil. Risikoprofilen opsummeres til slut med de vigtigste hovedelementer.

Vestsjællands Brandvæsen er ejet af Holbæk, Kalundborg og Odsherred kommune. Kommunerne byder på en forskellighed både i forhold til geografi, demografi og industri.

HOLBÆK, KALUNDBORG OG ODSHERRED KOMMUNER	
	1.506km ²
AREAL	
	153.323 indbyggere
BEFOLKNING	
	101 indbygger pr. km ²
BEFOLKSNINGSTÆTHED	
	Frem mod 2030 vil der være en tilvækst på ca. 1500 indbyggere i Holbæk kommune, mens de øvrige kommuner vil variere med små hundrede indbyggere.
BEFOLKNINGSTILVÆKST	
	Holbæk by Kalundborg by Nykøbing Sj.
STØRRE BYER	



Figur 1.1 - Ansvarsområde

FAKTABOKS HOLBÆK							
 AREAL	578km ²						
 KYST	98 km						
 BEFOLKNING	72.810 indbyggere i kommunen						
 BEFOLKSNINGSTÆTHED	125 indbyggere pr. km ²						
 STØRRE BYER	Holbæk by 28.833 indbyggere Jyderup 4.338 indbyggere Tølløse 3.795 indbyggere						
 INFRASTRUKTUR	Motorvej Motortrafikveje Orø færgehavn Lystbådehavn Jernbane mellem Kalundborg og København						
 SÆRLIGE KENDETEGN	Kommunegrænse til 4 kommuner. Holbæk by byder derudover både på; færgehavn, stort sygehus, sports by og høje boligbyggerier						
 FORDELING AF ALARMER	<table> <tr> <td>2020</td><td>489</td></tr> <tr> <td>2019</td><td>457</td></tr> <tr> <td>2018</td><td>537</td></tr> </table>	2020	489	2019	457	2018	537
2020	489						
2019	457						
2018	537						
 FORDELING MELLEM REELLE OG BLINDE ALARMER	<table> <tr> <td>Reel</td><td>859</td></tr> <tr> <td>Blind</td><td>615</td></tr> </table>	Reel	859	Blind	615		
Reel	859						
Blind	615						

FAKTABOKS KALUNDBORG							
 AREAL	604km ²						
 KYST	160km						
 BEFOLKNING	48.368 indbyggere i kommunen						
 BEFOLKSNINGSTÆTHED	80 indbyggere pr. km ²						
 STØRRE BYER	Kalundborg by 16.295 indbyggere Høng 4.269 indbyggere Gørlev 2.443 indbyggere						
 INFRASTRUKTUR	Motorvej Motortrafikveje Industrihavn Krydstogtskibe Færgehavn Lystbådehavn Jernbane mellem Kalundborg og København						
 SÆRLIGE KENDETEGN	Kalundborg by er bygget op omkring et stort havneområde, som i høj grad bruges til industri og erhverv						
 FORDELING AF ALARMER	<table> <tr> <td>2020</td><td>387</td></tr> <tr> <td>2019</td><td>449</td></tr> <tr> <td>2018</td><td>459</td></tr> </table>	2020	387	2019	449	2018	459
2020	387						
2019	449						
2018	459						
 FORDELING MELLEM REELLE OG BLINDE ALARMER	<table> <tr> <td>Reel</td><td>588</td></tr> <tr> <td>Blind</td><td>732</td></tr> </table>	Reel	588	Blind	732		
Reel	588						
Blind	732						

FAKTABOKS ODSHERRED							
 AREAL	356km ²						
 KYST	157km						
 BEFOLKNING	32.500 indbyggere i kommunen 24.000 sommerhuse						
 BEFOLKSNINGSTÆTHED	91 indbyggere pr. km ²						
 STØRRE BYER	Nykøbing Sj. 5.095 indbyggere Asnæs 3.018 indbyggere						
 INFRASTRUKTUR	Motortrafikveje 2 færgehavne Lystbådehavn Lokalbane mellem Holbæk og Nykøbing Sj.						
 SÆRLIGE KENDETEGN	Kommunen ligger som det nordvestligste punkt på Sjælland og omfatter Danmarks største sommerhusområde. Hele Odsherred kommune en geopark som er under beskyttelse af UNESCO						
 FORDELING AF ALARMER	<table> <tr> <td>2020</td><td>276</td></tr> <tr> <td>2019</td><td>365</td></tr> <tr> <td>2018</td><td>365</td></tr> </table>	2020	276	2019	365	2018	365
2020	276						
2019	365						
2018	365						
 FORDELING MELLEM REELLE OG BLINDE ALARMER	<table> <tr> <td>Reel</td><td>565</td></tr> <tr> <td>Blind</td><td>429</td></tr> </table>	Reel	565	Blind	429		
Reel	565						
Blind	429						

KYSTSTRÆKNING

Vestsjællands Brandvæsens kyststrækning, strækker sig fra det sydvestlige Kalundborg Kommune og hele vejen langs Odsherred Kommune til det øst-sydpøstlige af Holbæk Kommune, og udgør i alt ca. 475 km.

Den lange kyststrækning betyder at alle tre kommuner er sårbare i forhold til forhøjet vandstand.

ØER

Der er tre større øer inden for Vestsjællands Brandvæsens dækningsområde, henholdsvis:

- Orø (14 km² og 968 fastboende),
- Sejerø (12,5 km² og 342 fastboende), og
- Nekselø (2,2 km² og 17 fastboende)³ samt en halvø,
- Reersø (ca. 8 km² og 518 fastboende). Reersø er landfast, men betragtes som en ø, da til- og frakørsel ikke er mulig i forbindelse ved forhøjet vandstand.

Orø og Sejerø tiltrækker en del turister i sommerperioden.

Sejerø og Nekselø tilgås med færge fra Havnsø (Kalundborg Kommune).

Orø tilgås med færge fra Holbæk Havn eller med kabelfærge fra Hammer Bakke (Frederikssund Kommune).

INFRASTRUKTUR

Infrastrukturen i området byder på både jernbane, motorveje og motortrafikveje.

Der er motorvej i Holbæk Kommune samt motorvej og motortrafikveje mod Sj. Odde og mod Kalundborg fra Holbæk. Disse vejstrækninger belastes daglig bl.a. af omfattende pendlertrafik til og fra hovedstadsområdet samt en del tung transport, ligesom der er en stor trafikbelastning i Kalundborg by og på færgehavnen på Sj. Odde.

Ud over motorveje og motortrafikveje er der i Kalundborg og Holbæk udlagt lokale tvangsruter⁴ for transport med farlige stoffer.

Jernbanen mellem Roskilde og Holbæk er blevet elektrificeret i 2021 og forventes at blive taget i brug med el-tog i løbet af 2024⁵. Det er i 2022 blevet godkendt at udskifte færgerne til Sejerø og Nekselø til el-færger, tidsperspektivet er stadig ukendt⁶

STORE HAVNE OG FÆRGEHAVNE

Fra Odden Færgehavn sejler Molslinjen til Ebeltoft og Århus.

Kalundborg Havn er en af Danmarks største havne. Herfra sejler færgen til Samsø, og Kalundborg er anløbshavn for et stigende antal krydstogtskibe. Havnen er Sjællands største containerhavn og en større industrihavn med bl.a. håndtering af omladning og oplagring af forskellige typer gods.

Med sin placering ud til Storebælt ligger Kalundborg Havn tæt på den befærdede T-rute, som fører ind og ud af Østersøen og Baltikum. Med denne beliggenhed er Kalundborg Havn også

³<https://www.statistikbanken.dk/statbank5a/SelectVarVal/Define.asp?MainTable=BEF4&PLanguage=0&PXSID=0&wsid=cftree> (25.05/21)

⁴ <https://politi.dk/transport/information-om-tunge-koeretoer/tvangsruter-og-aflaesning>, (22.12/21)

⁵ Test af køreledningsanlæg gennemført | Banedanmark (22.06/22)

⁶ Sejerøbugtens Færger (kalundborg.dk) (12.12.2022)

udvalgt som nødhavn. Det betyder, at forulykkede skibe kan bugseres til Kalundborg Havn for at blive repareret.

Kalundborg Havn er Sjællands største korneksporthavn og den eneste offentlige dybvandshavn på Sjælland. Den er dermed en væsentlig del af den regionale infrastruktur. I forbindelse med flere petrokemiske virksomheder i Kalundborg, anvendes Kalundborg Havn ligeledes til losning og læsning af store mængder olie- og benzinprodukter fra tankskibe. Den virksomhed som står for langt største delen af dette, har anlagt eget beredskab til at håndtere udfordringer i forbindelse med losning og læsning af diverse petroleumsprodukter. Alle miljørisici der måtte være, samt håndtering af disse, er beskrevet i risikovirksomhedernes beredskabsplaner.

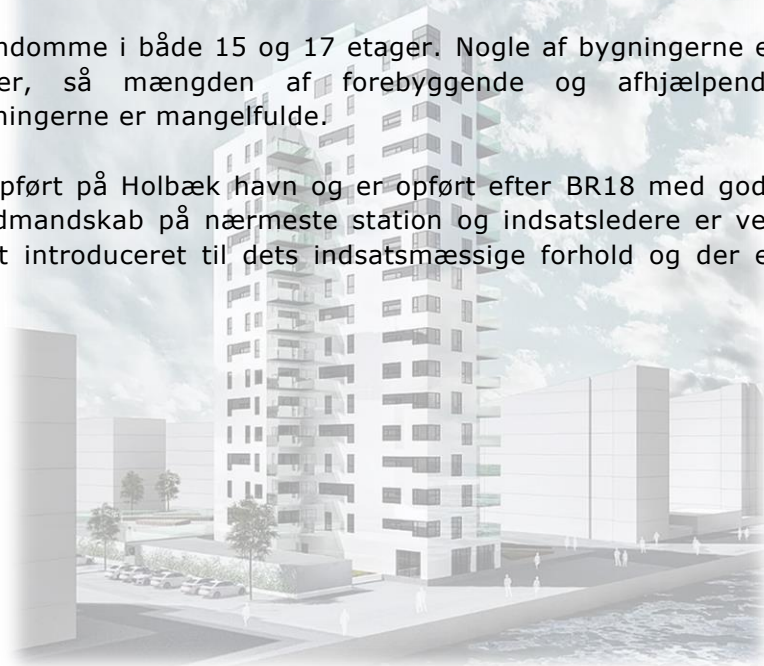
Det forventes at færgerne mellem Kalundborg og Samsø bliver udskiftet med en eldrevet færge i 2025⁷. Færgerne fra Havnsø (Kalundborg kommune) til henholdsvis Sejerø og Neksø forventes ligeledes udskiftet til el-færger i 2025- og 26⁸.

HØDJER

I alle kommunerne er der master, skorstene og vindmøller som er højere end det stigemateriel, der rådes over. Det vil her være nødvendigt at planlægge for samarbejdsaftaler.

I Holbæk by er der beboelsesejendomme i både 15 og 17 etager. Nogle af bygningerne er opført efter ældre reglementer, så mængden af forebyggende og afhjælpende foranstaltninger i og udenfor bygningerne er mangelfulde.

Boligbyggeriet på 17 etager er opført på Holbæk havn og er opført efter BR18 med gode indsatsforanstaltninger. Alt brandmandskab på nærmeste station og indsatsledere er ved ibrugtagning af bygningen blevet introduceret til dets indsatsmæssige forhold og der er afholdt øvelser i bygningen.



⁷ Molslinjens elfærger bygges i Tyrkiet | Molslinjen A/S (ritzau.dk) (18.10.2022)

⁸ <https://www.kalundborg.dk/borger/veje-teknik-og-miljoe/sejeroebugtens-faerger/vi-skal-have-nye-faerger> (18.10.2022)

RISIKOVIRKSOMHEDER

Virksomheder, som fremstiller, opbevarer eller bruger store mængder af giftige, brandfarlige eller eksplosionsfarlige stoffer, betegnes som risikovirksomheder. Uheld på sådanne lokaliteter kan medføre alvorlige konsekvenser for mennesker og miljø i og uden for virksomheden. Risikovirksomheder kræver opmærksomhed fra myndighederne og er derfor forbundet med omfattende sagsbehandling, også for Vestsjællands Brandvæsen.

En virksomhed bliver omfattet af reglerne i risikobekendtgørelsen, når der på virksomheden kan forekomme farlige stoffer over en vis mængde. Det er den samlede mængde af farlige stoffer, der afgør, om virksomheden placeres som en kolonne 2- eller kolonne 3-virksomhed i henhold til risikobekendtgørelsen.

Det er størrelsen af oplaget, som definerer, om og hvilken kolonne virksomheden hører under. Det er primært Miljøstyrelsen som er den koordinerende myndighed for sagsbehandling af risikovirksomheden, i enkelte tilfælde kan det være kommunens miljøafdeling, f.eks. ved mindre oplag.

Kolonne 3-virksomheder har det største oplag af farlige stoffer. Kravene til kolonne 3-virksomheder er derfor større end til kolonne 2-virksomheder, ligesom myndighederne oftere skal føre fysisk risikotilsyn med kolonne 3-virksomheder. Desuden er der krav om eksterne beredskabsplaner for kolonne 3-virksomheder.

Vestsjællands Brandvæsen er myndighed på sagsbehandling af risikovirksomhederne og samarbejder med virksomheden og andre myndigheder.

Risikovirksomhederne er nærmere beskrevet i bilag 11 – Risikovirksomheder.

AKTUELLE – OG FREMTIDENS RISICI

Ved Vestsjællands Brandvæsen holder vi os løbende orienteret via diverse netværk omkring aktuelle risici. Det seneste større fokus har været på brand i el-bil og/eller andre eldrevne køretøjer. Det er meget aktuelt med eldrevne køretøjer, også i den kollektive trafik. Vestsjællands Brandvæsen uddanner og træner brandpersonalet i de nyeste teknikker og procedurer for slukning af brand i el-køretøjer.

Det forventes at erhvervslivet og nogle af de større virksomheder herunder også risikovirksomheder vil udvide i løbet af planperioden.

2 SCENARIER

Dette afsnit omhandler scenariebaserede hændelser som, hvis eller når de opstår, Vestsjællands Brandvæsen ville skulle håndtere.

METODE

Der er udarbejdet en række scenarier som skal illustrere kendte eller tænkte hændelser. Ud fra scenarierne er der beskrevet et hændelsesforløb, og på baggrund af denne er der lavet en risikovurdering, og en vurdering af udrykningssammensætningen, for at sikre en forsvarlig førsteindsats.

Udrykningssammensætningen laves på baggrund af risikovurderingens resultater. Risikovurderingen foretages ud fra parametrene; hyppighed, konsekvens og erfaring:

HYPPIGHED

Der er dannet et overblik over hyppigheden af konkrete hændelser ved brug af statistik. Figur 2.1 er et eksempel på statistik over hyppighed af hændelser.

Hyppigste førstemeldinger	Antal alarmer ⁹
Bygningsbrand – Villa/rækkehus	159
Eftersyn	155
Indsatsleder forespørgsel	134
Færdselsuheld med fastklemte i bil	110
Mindre naturbrand	102
Assistance med sprøjten	100
Skorstensbrand med hårdt tag	86
Mindre forurening	84
Containerbrand i det fri	62
Bygningsbrand – gård	61

Figur 2.1 - oversigt over hyppigste førstemeldinger (reelle alarmer)

KONSEKVENNS

Konsekvensen opdeles i følgende kategorier:

- Konsekvens for mennesker
- Konsekvens for værdier
- Konsekvens for miljø
- Konsekvens for samfund

Denne opdeling giver et nuanceret billede af scenariets konsekvens og kan være med til at målrette forebyggende tiltag.

Konsekvensen opsummeres til slut i en samlet risikoscore. Risikoscoren benyttes til at definere den endelige udrykningssammensætning.

ERFARINGER

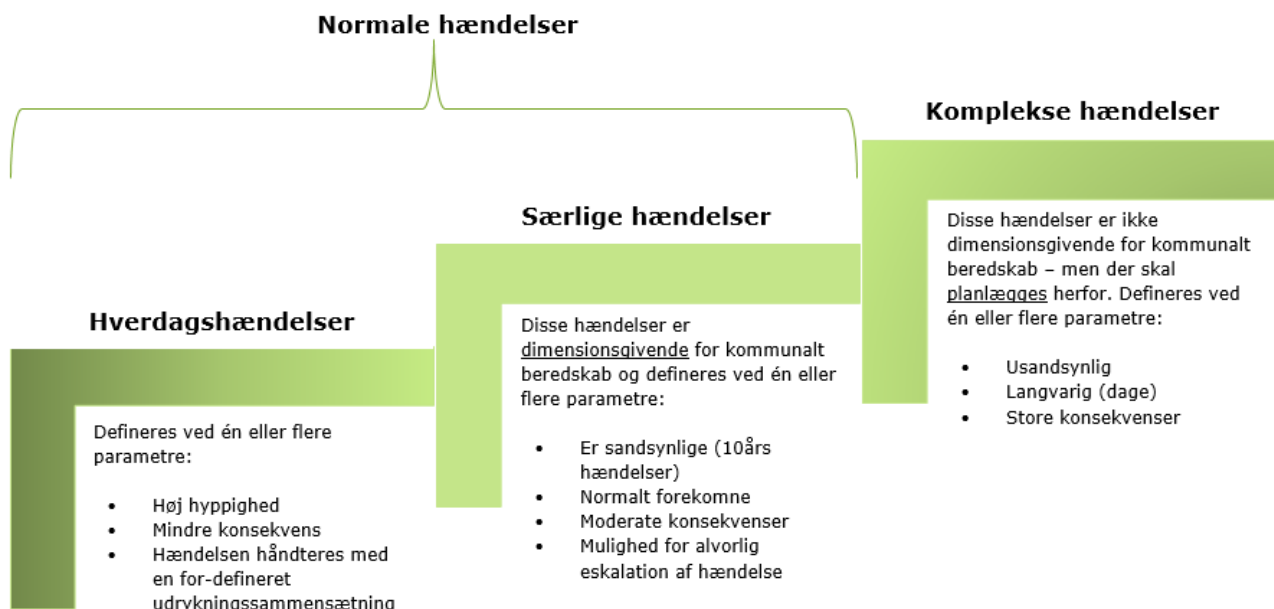
Erfaringerne bruges til at give en realistisk vurdering af konsekvenserne af scenarieforløbene, og til at sørge for at udvælgelsen af scenarierne samt beskrivelsen af hændelsesforløb, forholder sig realistisk til et niveau som er svarende til risikobilledet.

Scenarierne bearbejdes ud fra en kategorisering af hændelsestyper.

⁹ Samlet antal for årene: 2018, 2019 2020

Beredskabsstyrelsen lægger vægt på, at de danske redningsberedskaber skal være dimensioneret ud fra det de definerer som *normalt forekommende hændelser*.

I figur 2.2, forklares de forskellige kategorier og hvordan de opdeles efter parametrene.



Figur 2.2 - definitionstrappe

HVERDAGSHÆNDELSE

Hverdagshændelser er kendetegnet ved at være hændelser, som opstår jævnligt, som f.eks. brande i beboelsesejendomme, færdselsuheld (redning) eller miljøhændelser. Hændelsernes konsekvens vil være begrænsede i et samfundsmæssigt perspektiv.

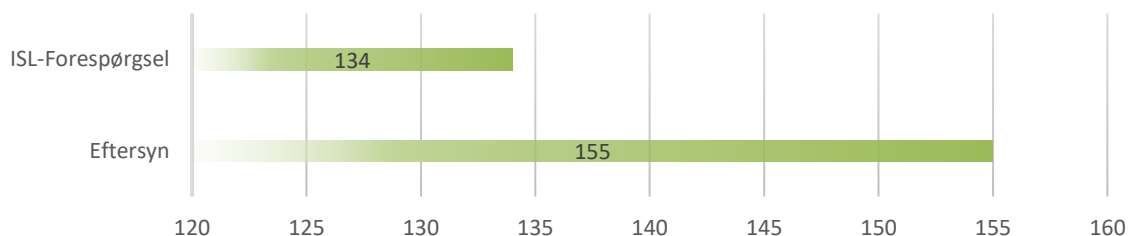
Da ulykkerne forekommer jævnligt, har det kommunale beredskab historisk set en stor erfaring med at håndtere denne type hændelser. Dimensioneringen af den nødvendige indsatskapacitet for sådanne hændelser, sker på baggrund af et veldokumenteret statistisk grundlag.

Tilgangen til hverdagshændelserne har været med udgangspunkt i det eksisterende materiale fra den foregående risikobaserede dimensionering, hvor scenarierne, som passer på ovenstående definition af en hverdagshændelse, er blevet vurderet og kvalificeret.

Alle hverdagshændelser er på baggrund af scenarieanalyserne inddelt i 4 kategorier, som hver udgør en udryknings sammensætning.

KATEGORI 1: Lav risikovurdering

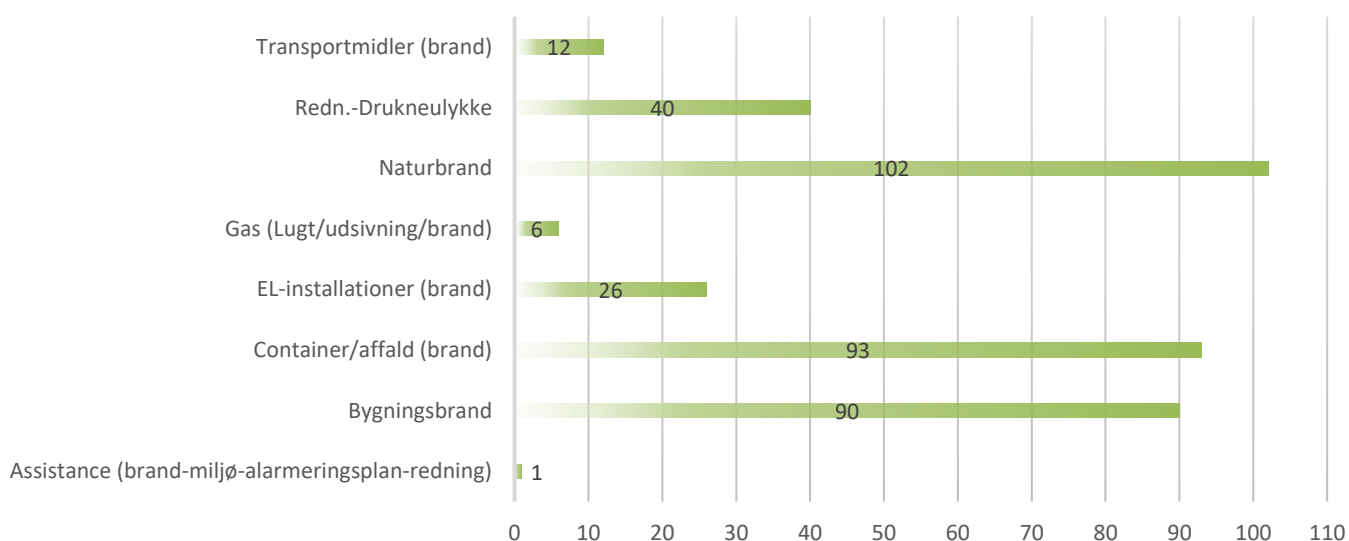
Erfaring er resulteret i at alle udkald til indsatsleder bliver visiteret yderligere af Vestsjællands Brandvæsens egen vagtcentral, da erfaringen viser at meget kan klares telefonisk og derved undgås det at opholde indsatslederen unødigt.



Figur 2.3 - diagram over hyppighed i udrykninger¹⁰ for kategorien

KATEGORI 2: Mellem risikovurdering

Denne kategori kendetegnes ved mindre hændelser som ofte er i det fri og uden stor risiko for; mennesker, værdier, miljø eller samfund. Udrykningen til disse hændelser, kan være: Bil brand i det fri, Mindre naturbrand, brand i carport, brand i udhus, brand i container, overgravet gasledning, brand i elinstallation, drukneulykke m.v. (Bilag 1 – hverdagsscenarier; scenarie 4&6)



Figur 2.4 - diagram over hyppighed i udrykninger¹¹ for kategorier

¹⁰ Reelle alarmer for 2018-2020

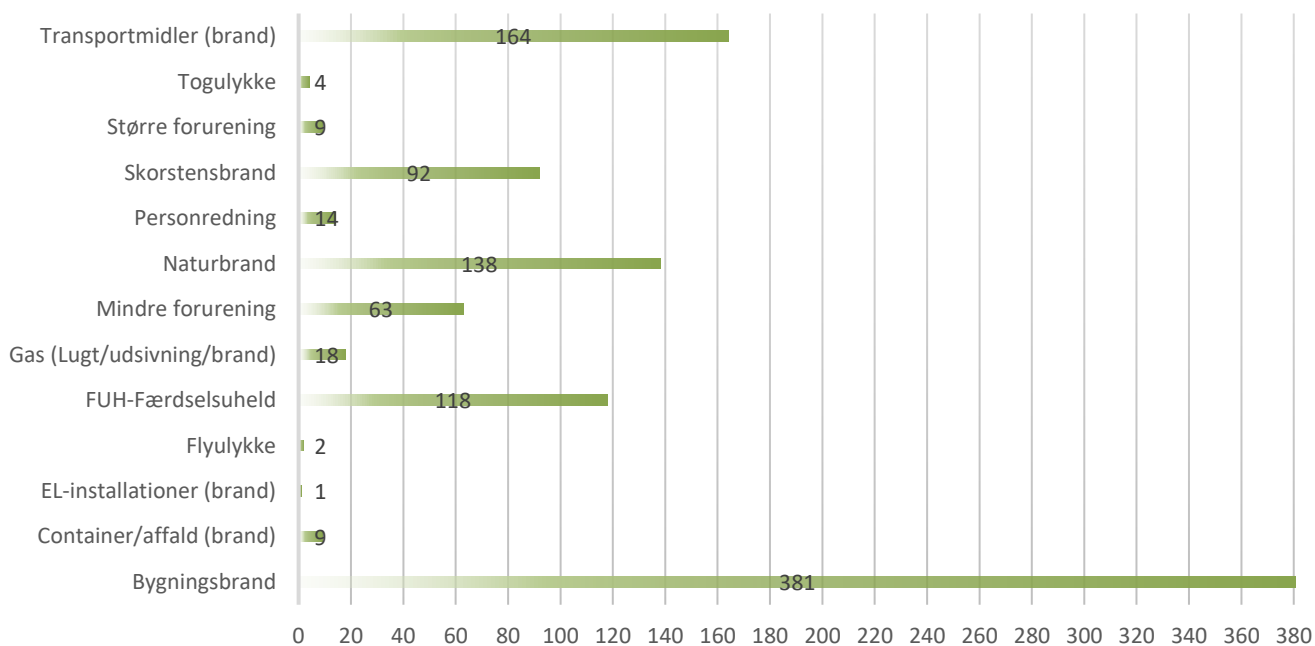
¹¹ Reelle alarmer for 2018-2020

KATEGORI 3: Høj risikovurdering

Risikovurderingen er den næsthøjeste indenfor hverdagshændelser, og indeholder en risiko for; mennesker, værdier, miljø eller samfund.

Der er stor risiko for indvendig røgdykning og/eller kemikaliedykning. Årsagen til disse hændelser kan være: Bygningsbrande, forureninger, større naturbrande, skorstensbrand, bilbrand under tag m.v. (Bilag 1 – hverdagsscenarier; scenarie 1,2&7)

For hændelser i denne kategori der kræver vand, bruger Vestsjællands Brandvæsen i gennemsnit 10.000 liter vand.

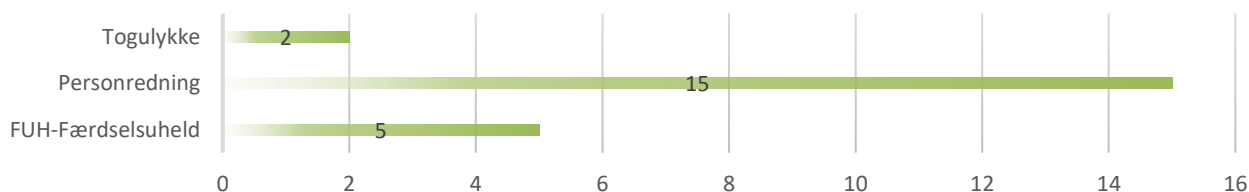


Figur 2.5 - diagram over hyppighed i udrykninger¹² for kategorien

KATEGORI 4: Høj+ risikovurdering

Hændelser der kræver flere ressourcer end i kategori 3. Årsagen til disse hændelser kan være: FUH-bil i vand, togulykke gods, brand i skib, redningsopgaver mv.

(Bilag 1 – hverdagsscenarier; scenarie 3&5)



Figur 2.6 - diagram over hyppighed i udrykninger¹³ for kategorien

¹² Reelle alarmer for 2018-2020

¹³ Reelle alarmer for 2018-2020

Vestsjællands Brandvæsen forudsætter, at alle brandstationerne med den i 112 PICK-listen fastsatte førstedykning selvstændigt kan håndtere hverdagshændelser. Denne type hændelser er derfor alene analysemæssigt interessante ud fra antallet af hændelser, herunder antallet af samtidige hændelser.

	Kalundborg	Snertinge	Gørlev	Mørkøv	Tuse Næs	Holbæk	Tølløse	Orø	Nykøbing	Lumsås	Asnæs
Kalundborg	14	17	20	12	2	38	6	1	16	2	19
Snertinge		5	11	4	3	12	1	1	2	2	7
Gørlev			1	7	1	16	0	2	4	4	7
Mørkøv				4	0	12	0	1	7	1	9
Tuse Næs					1	3	1	0	1	0	5
Holbæk						20	8	3	20	7	23
Tølløse							2	0	4	2	1
Orø								0	1	0	1
Nykøbing									6	7	4
Lumsås										0	4
Asnæs											6

Figur 2.7 - Samtidig hændelser 2018-2020 BRS statistikbank (08.02.2022)

Figur 2.7 skal læses således: Den diagonale farvede linje er samtidige hændelser med samme station. Altså har Asnæs station haft 6 hændelser, hvor Asnæs er kaldt som primær station inden Asnæs ASP har været frigivet fra tidligere hændelse.

De resterende felter er samtidige hændelser mellem stationer. F.eks. så er det forekommet 20 gange at Holbæk ASP ikke har været frigivet før Nykøbing er kaldt som primær station til en ny hændelse eller omvendt.

Samtidige hændelser er defineret ved at være et nyt alarmtidspunkt inden autosprøjten på pågældende station er frigivet. Tiderne der er taget udgangspunkt i, sendes automatisk til vagtcentralen og overføres herfra til registreringssystemet Odin.

Alle assistancer til igangværende hændelser er ikke defineret som samtidig hændelse. Der er udelukkende taget udgangspunkt i stationens primære køretøj (autosprøjte).

SÆRLIGE HÆNDELSER

Særlige hændelser er kendetegnet ved at være store hændelser, som udfordrer beredskabet på ressourcer, kompetencer eller responstid. Det kan f.eks. være omfattende brande i større virksomheder eller større udslip af farlige stoffer. Der kan også her være tale om en egentlig hverdagshændelse, hvor indsatsen udfordres ved én eller flere parametre:

- Mange mennesker
- Mange dyr
- Særlige værdier
- Større værditab
- Særlig kompleksitet i forbindelse med indsats
- Særlig fare
- Kritisk infrastruktur
- Symbolmål
- Miljøhensyn
- Fare for eskalation

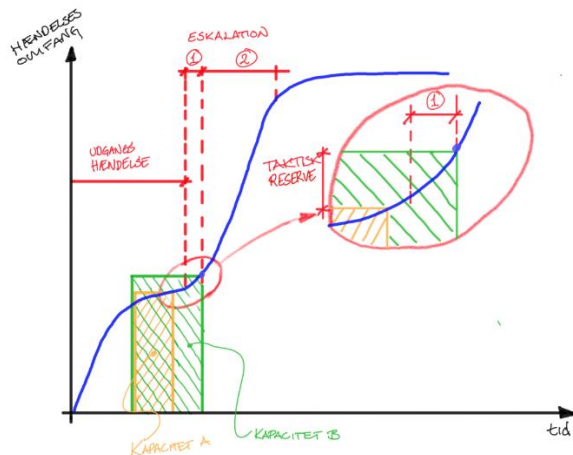
Det kan være kritisk at forebygge og planlægge, at mindske konsekvenserne af sådanne hændelser og at sikre tilstrækkelige ledelsesressourcer og organisering af skadestedet.

De kommunale redningsberedskaber skal (figur 2.2) være dimensioneret til at håndtere særlige hændelser. Dimensioneringen vil ske på baggrund af risikoanalyser af mulige hændelser.

FARE FOR ESKALATION

En eskalation i et scenarie betyder, at uheldet udvikler sig til en kompleks hændelse, såfremt hændelsen optræder på en særlig virksomhed, hvor indsatskapaciteten under hændelsesforløbet ikke er tilstrækkelig. Analysen tager afsæt i normale hændelser (udgangshændelse), hvor der er en risiko for eskalation i et eller flere niveauer.

Dette skal forstås således, at udfaldet af en indsats i forbindelse med en given udgangshændelse, som indtræffer på en af de særlige virksomheder, vil kunne medføre en større og hurtigere eskalation, hvis ikke der er en taktisk reserve til rådighed tidligt under indsatsen.



Figur 2.7 - Illustration af hændelsesforløb ved indsat taktisk reserve.

Figur 2.8 viser et udsnit af eksempler på særlige hændelser i perioden 2018-2020. Af bilag 2 – særlige scenarier, fremgår 17 scenariebeskrivelser for særlige hændelser.

Placering	Første melding	Antal
Andet oplagsareal	Str. Forurening olieudslip	1
	Brand i større affaldsoplag i det fri (over 200m2)	1
Avls- og driftsbygninger	Brand i gård	19
	Brand i gård – fare for dyr	2
Garageanlæg, et eller flere etager	Brand i etageejendom	1
Hoteller	Brand i etageejendom	1
Industri – og lagerbygninger	Brand i gård	3
	Brand i industribygning	15
	Brand i industribygning – særligt objekt	1
	Str. Forurening – ammoniakudslip	2
Jernbaneterræn	Brand i tog	5
	Brand i etageejendom	1
	Personpåkørsel tog fastklemte	1
Oplagsareal industri	Brand i større affaldsoplag i det fri (over 200m2)	2

Figur 2.8 - Tabellen viser eksempler på hvad der kunne være særlige hændelser for årene 2018-2020

KOMPLEKSE HÆNDELSER

Komplekse hændelser er kendetegnet ved at være meget sjældent forekommende, og i den almindelige opfattelse som værende nærmest usandsynlige, hvor konsekvenserne vil være meget store for mennesker, værdier, miljø og/eller samfund.

Indsatsen i forbindelse med afviklingen af en sådan hændelse, vil være præget af kommunikation og styring på tværs af mange myndigheder og organisationer, og der kan være mange aktører og ressourcer fra flere kommuner og staten involveret. Det kommunale beredskab skal derfor ikke være dimensioneret således, at man alene ved brug af egne ressourcer skal kunne håndtere komplekse hændelser. Det forudsættes dog, at det

kommunale beredskab har planlagt for hvorledes der skal ske en kapacitetsopbygning og inddragelse af ressourcer udefra.

Der er på baggrund af en scenarieanalyse i bilag 3 – komplekse scenarier, opstillet en plan for kapacitetsopbygning.

VEJRLIGSHÆNDELSER

Statistikken viser en generel stigning af hændelser der knytter sig til "voldsomt vejr".

De senere års erfaring viser, at forhøjet vandstande giver udfordringer langs kysten i alle tre kommuner. Mere specifikt omkring de store havne, som Kalundborg Havn, Nykøbing Havn, Rørvig Havn og Holbæk Havn, ligesom området omkring Reersø bliver oversvømmet, og til- og frakørsel ikke er mulig. Ligeledes er der lavtliggende områder og flere kyststrækninger i alle tre kommuner som udfordres ved forhøjet vandstand.

Desuden er der ved vindstød og storm hændelser som væltede stilladser, nedfaldne tagsten og andre bygningsdele, samt væltede træer.

Vestsjællands Brandvæsen vil i forbindelse med sådanne hændelser blive udfordret på adgangen til tilstrækkeligt materiel og personel samt specialmateriel, da der ofte vil være flere samtidige hændelser. Da dette ikke alene er gældende for Vestsjællands Brandvæsens dækningsområde, men også i resten af landet eller landsdelen, betyder det at det kan være vanskeligt at rekvirere assistance fra andre beredskaber. Det betyder også, at der vil være efterspørgsel på indsatskapacitet og specialmateriel fra Beredskabsstyrelsens centre, hvorfor det ikke med sikkerhed kan forventes, at de kan assistere ved hændelser i forbindelse med voldsomt vejr.

Desuden vil der være et stort behov for ledende personel til både indsatser og stabsarbejde m.v. Med afsæt i Beredskabsstyrelsens værktøj til redningsberedskabernes planlægning af klimarelaterede hændelser, foretages et tværgående planlægningsarbejde mellem kommunerne og Vestsjællands Brandvæsen, for at sikre den rette håndtering af klimarelaterede hændelser. Dette arbejde vil foregå i planperioden. Der er udarbejdet flere uafhængige scenarier der knytter sig til denne type hændelser, se scenarier i bilag 4 – klimarelaterede scenarier.

OPSUMMERING

Risikobilledet for de tre kommuner er forskelligartet, og det betyder en meget vekslende risikoprofil, som i Holbæk byder på risici forbundet med et hektisk og voksende byliv og et stort sygehus, mens der i Odsherred er risici forbundet med naturbevaring, turisme og Danmarks største sommerhusområde. Derudover byder risikoprofilen også på 12 risikovirkksomheder. Heraf seks der tilsammen yderligere udgør risici da de alle er beliggende i Kalundborg.

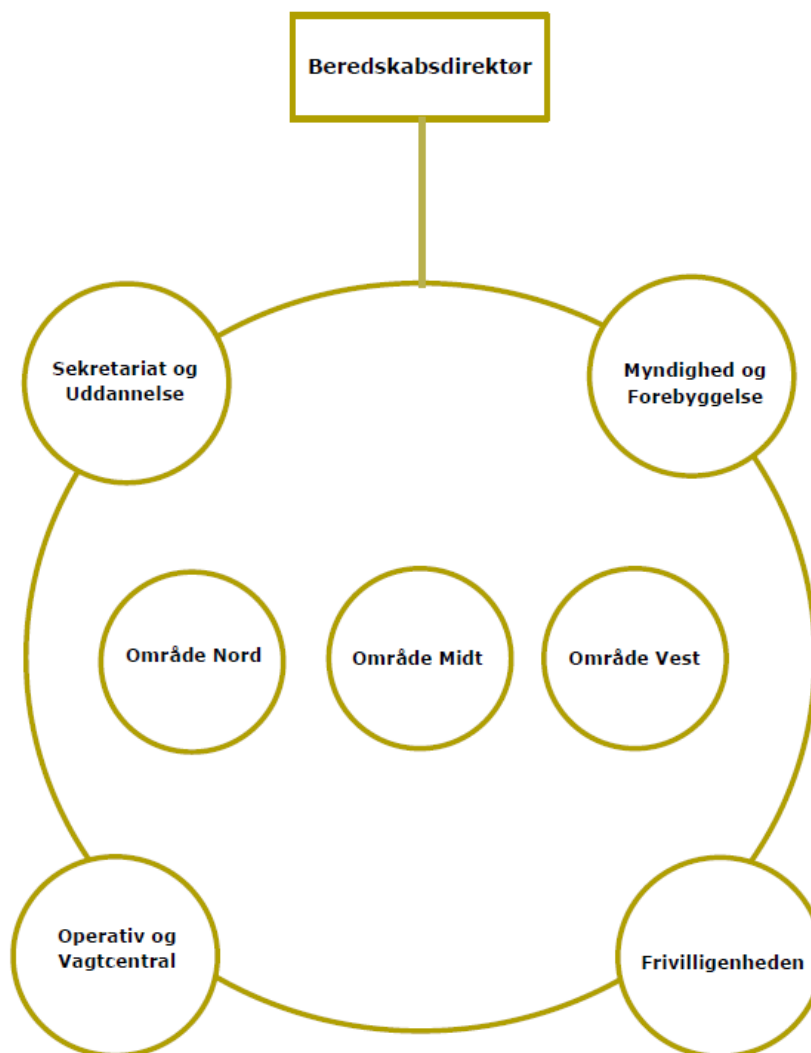
Alle tre kommuner er placeret ud til enten kyst eller fjord og derfor er det heller ikke afvigende at statistikken viser et højt antal "redning drukneulykke", statistikken viser også at denne type alarmer sjældent er forbundet med personskaade.

Derudover viser brandvæsnets statistik at Vestsjællands Brandvæsen kører til hændelser på veje og hændelser forbundet med vejtransport. En anden stor spiller i statistikken er brandalarmer udløst via automatisk brandalarmering (ABA) som kan knyttes til den store mængde industri som ligger i området.

Risikoprofilens resultater har medført den følgende plan for Vestsjællands Brandvæsen. Vestsjællands Brandvæsen planlægger at arbejde med en ny metodik for scenarieanalyserne herunder en ny skabelonform af scenariet. Dette vil foregå i planperioden og medtaget ved revision af denne RBD.

3 PLAN FOR VESTSJÆLLANDS BRANDVÆSEN

Vestsjællands Brandvæsen er organisatorisk bygget op omkring kerneopgaven "at slukke brand", som også visualiseres i organisationsdiagrammet i figur 3.1.



Figur 3.1 - Organisations diagram Vestsjællands Brandvæsen

Ved Vestsjællands Brandvæsen er det en beredskabsdirektør som sidder med den øverste ledelse – dog med reference til Beredskabskommissionen for de 3 kommuner. Sekretariatet varetager den administrative drift, herunder løn, fakturering, økonomistyring m.v.

Under sekretariatet er kursusafdeling, HR og kommunikation samt uddannelse organiseret. Sekretariat & Uddannelse har egen områdeleder og består af 7 medarbejdere.

Afdelingen Myndighed & Forebyggelse er organiseret ved en leder og 5 medarbejdere. Her koordineres større tværgående projekter også. Leder af Myndighed & Forebyggelse har også den daglige ledelse af frivilligheden som derudover består af 5 teamledere og ca. 67 frivillige.



Operativ afdeling består foruden en leder for afdelingen også af 11 værksteds- og depotmedarbejdere. Der er 11 deltidsansatte brandstationsledere, 190 deltidsansatte brandfolk og 14 indsatsledere. Vagtcentralen udgøres af 2 koordinatore og 5 vagtmestre.

Udover alle akutopgaverne varetager Vestsjællands Brandvæsen en lang række serviceaktiviteter (sideaktiviteter) for kommunerne. Koordinering af sideaktiviteter foretages ligeledes i operativ afdeling.

RAPPORT

DEN FOREBYGGENDE INDSATS

Gennem de seneste år er antallet af brande faldet og indsatser til f.eks. klimahændelser såsom højvande, er steget. Brandvæsnets rolle tilpasses derfor løbende til den virkelighed vi står med. Det betyder at Vestsjællands Brandvæsen stadigvæk arbejder målrettet på at undgå at brande opstår, samt begrænse følgevirkningerne af brande mest muligt. Samtidig er der sat fokus på bl.a. klimahændelser.

Denne opgave varetages af Vestsjællands Brandvæsen på følgende måde:

- Regelbaseret forebyggelse – enten efter BR18 i samarbejde med kommunernes bygningsafdelinger eller efter tekniske forskrifter. BR18 - Drejer sig primært om redningsberedskabets indsatsmuligheder, placering af blitz og nøgleboks, samt indsatstaktiske utraditionelle løsninger. Tekniske forskrifter – Oplagsmængden, afstandskrav, indretning, flugtveje m.m.
- Holdnings- og adfærdsbaseret forebyggelse, som sker gennem dialog med information og motivation, som kan medvirke til at forebygge eller formindske faren for brand. Samtidig kan det medvirke til, at der sikres gode handlemuligheder for truede personer i tilfælde af brand.

Formålet med det forebyggende arbejde er at sikre bedre velfærd til borgere og virksomheder. Forudsætningen for god velfærd i denne sammenhæng er, at borgere og virksomheder skal opleve øget tryghed.

Vestsjællands Brandvæsen har en målsætning om, at der på de områder, hvor der målrettet arbejdes med forebyggelse, skal kunne aflæses en direkte sammenhæng mellem den forebyggende indsats og en afledt reduktion i sandsynlighed og risiko for brandulykker m.v. I praksis betyder det, at virksomheder, institutioner, boliger, lokaler m.m., som omfattes af brandvæsenets forebyggende arbejde med fx brandsyn, brandteknisk sagsbehandling og øvrige initiativer på det forebyggende område, skal have en væsentligt større, målbar brandsikkerhed og selvhjælp.

FOREBYGGELSESPROJEKTER

Vestsjællands Brandvæsen følger de landsdækkende kampagner fra Danske Beredskaber, Beredskabsstyrelsen og andre aktører hen over året. Derudover vil der i den forebyggende indsats i planperioden være et særligt fokus på tre hovedområder.

Områderne er som følger:



Klimatilpassede borgere



Familien



Boligselskaber

Forebyggelsesprojekterne kan bestå af materialer og samarbejder med andre beredskabsaktører og øvrige samarbejdspartnere, og materialer udviklet af Vestsjællands Brandvæsen selv.

Vestsjællands Brandvæsen ønsker at sætte fokus på netop disse tre områder, da vores risikoprofil peger på at vi indenfor klimaområdet tit er påvirket, via de lange kyststrækninger samt i forbindelse med Isefjorden, når der er storm og højvande. Derudover viser risikoprofilen at der er et voksende byliv som hænger sammen med et familieliv og hvad der hertil hører af aktiviteter m.v.

Fælles for alle tre områder er, at de ikke kan forebygges med tekniske løsninger alene og vi derfor vil imødekomme vores risikoprofil på disse områder med et ekstra fokus på de strategiske forebyggelsesmetoder.

KLIMATILPASSET SAMFUND/BORGERE

Klimaet har stor bevågenhed i det danske samfund, som har medført et behov for en grønnere omstilling. I Vestsjællands Brandvæsen forholder vi os til to ting; brandvæsnet's tilpasning og borgeres tilpasning.

Fokus sættes på at styrke borgerne i tilfælde af klimahændelser. Da vi ofte ser at en hurtig indsats fra borgerne selv, mindsker konsekvenserne for slemme følgeskader. Dette gøres i form af f.eks. minikampagner i forbindelse med vejrligssituationer som tørke, regn og storm m.m. For at styre imod et mere klimarobust samfund ønskes et tæt samarbejde med forskellige aktører, som f.eks. kommuner og forsyningsselskaber.

FAMILIEN

Tendensen er at målrette kampagner mod den voksne dansker. Brandvæsnet vil målrette forebyggelsen efter hele familien både i fritidsaktiviteter og i hjemmet. Familierne skal mødes der hvor de er; om det er i børnehaven, skolen, ungdomsuddannelserne eller på job.

Der ønskes samarbejde med f.eks. fritids- og ungdomsklubber og børn- og ungeindsatsen ved kommunerne. Det er vigtigt at få dem med som indspillere til kampagnerne og medspillere i udrulningen af kampagnerne.

Mulige emner til minikampagner kunne f.eks. være tips og tricks ifølge årstiden: Jul, nytår, grill, m.m., og i øvrigt: Mobilopladere, røgalarmer, brandsikker brændeovn/pillefyr.

TEKNISKE SERVICEMEDARBEJDERE

Vestsjællands Brandvæsen modtager ofte henvendelser fra tekniske servicemedarbejdere ved boligselskaber og lignende, som efterlyser hvilke regler der gælder i f.eks. opgange.

Dette har medført et behov for et samarbejde mellem brandvæsnet, kommunale ejendomme og tekniske servicemedarbejdere.

Konkret kan arbejdet bestå i udarbejdelse af oplysningskampagner, ordensregler, som bl.a. vedrører diverse små og store oplag i opgange, røgalarmer og brandsikkerhed i hjemmene.

BRANDSYN

Hvert år foretager Vestsjællands Brandvæsen mellem 450 og 550 lovpligtige brandsyn fordelt mellem Holbæk, Kalundborg og Odsherred kommuner. Der gås brandsyn med fokus på dialog om sikkerheden på det enkelte sted. Dette skal være med til at motivere og fremme stedets holdning til at forebygge og derved mindske faren for brand, samt medvirker til at der sikres forsvarlige rednings- og slukningsmuligheder i tilfælde af brand.

Under brandsynet efterses, at de vilkår der er givet i tilladelserne i forbindelse med opførelse/renovering/tilbygning m.m. til stadighed overholdes af virksomheden.

Med udfasning af de driftsmæssige forskrifter i 2021, skal brandsynene derfor med opstart i 2022 gås med udgangspunkt i en af følgende:

- Kapitel 5 i BR18
- Drifts- og vedligeholdelsesplan (DV-plan)
- Drifts-, kontrol- og vedligeholdelsesplan (DKV-plan)

Brandsyn udføres i overensstemmelse med den almindelige pligt til at foretage brandsyn på steder som er omfattet af BR18 og Tekniske Forskrifter.

Brandvæsenet fører derudover tilsyn med opbevarings- og salgssteder med fyrværkeri omkring nytår.

BRANDTEKNISK BYGGESAGSBEHANDLING

Vestsjællands Brandvæsen har et tæt samarbejde med bygningsafdelingerne i de tre ejerkommuner.

Her deltager Myndighed & Forebyggelse bl.a. som sparringspartner i byggemyndighedens daglige sagsbehandling og til forhåndsdialogmøder med byggesagens parter. Beredskabet rådgiver her om de bagvedliggende hensyn i lovgivningen, vedrørende beredskabets indsatsmuligheder, samt om muligheder for anvendelse af beredskabets materiel, kapacitet og kompetencer i valg af nye brandtekniske løsninger fra bygherre og deres rådgivers side.

Vælges f.eks. særlige indretninger af brandredningsarealerne, der afviger fra byggelovgivningens anvisninger, undersøger og vurderer afdelingen, om f.eks. stigemateriellet er designet til at matche behovet. Særlige indretninger eller brandtekniske løsninger, hvor nogle anlæg opføres på en måde, så den samlede sikkerhed opnås ved, at erstatte tekniske løsninger med krav til en særlig indsats fra Vestsjællands Brandvæsens side (de såkaldte operative bindinger). Dette kan påvirke beredskabet i form af behov for specielt materiel, særlige procedurer og kompetencer samt separat planlægning.

SAGSBEHANDLING UDOVER BR18

Brandvæsenet er myndighed på brandteknisk sagsbehandling efter de tekniske forskrifter. De tekniske forskrifter dækker brandfarlige væsker, brandbare faste stoffer og brandfarlige gasser. Så snart en virksomhed har en vis mængde oplagsenheder skal de overholde de tekniske forskrifter. Hvis mængden er stor nok, kræver det en tilladelse fra Vestsjællands Brandvæsen. Tilladelser efter de tekniske forskrifter kræver ofte en tæt dialog med ansøger om at få alle forholdene på plads. Bliver oplagsmængderne så store, at tilladelsen ikke kan gives af det kommunale redningsberedskab, involveres Beredskabsstyrelsen. Beredskabsstyrelsen kan også bruges til sparring om tvivlsspørgsmål og fortolkninger generelt.

Brandvæsenet skal give tilladelse til opbevaring og salg af konsumfyrværkeri, opbevaring og afskydning af professionelt fyrværkeri jf. Sikkerhedsstyrelsens regler.

Sagsbehandling jf. beredskabslovens § 34, stk. 2 består f.eks. af sagsbehandling ved udendørsarrangementer mv.

RISIKOTILSYN

Der foretages en risikoinspektion og et risikotilsyn hvert år på alle risikovirksomhederne. Enkelte virksomheder er så store at der foretages flere inspektioner på disse. Her deltager normalt; miljømyndigheden, brandvæsnet, arbejdstilsynet og evt. politiet.

RISIKOSAGSBEHANDLING

I Vestsjællands Brandvæsens dækningsområde er pt. registeret og sagsbehandlet i alt 12 risikovirksomheder. Størstedelen koncentreret i og omkring Kalundborg. Omfattende raffinaderi, større olie- og gasoplag, større kemikalieoplag og store ammoniakanlæg.

Miljøstyrelsen eller miljømyndigheden i den kommune, hvor virksomheden er etableret, koordinerer sagsbehandlingen hvor hver myndighed dog har ansvar for at give tilladelse indenfor eget myndighedsområde. De involverede myndigheder er miljømyndigheden, Beredskabsstyrelsen, brandvæsnet, arbejdstilsynet og politiet.

Risikovirksomhederne behandles efter reglerne i Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomheder og Beredskabslovens kapitel 7, hvorfor disse også er et anliggende for Vestsjællands Brandvæsen. Ud over det lovbestemte brandforebyggende arbejde vil vi i den kommende planperiode gå i dialog med risikovirksomhederne for at sikre viden, kompetencer og øge kendskabet til virksomhedernes forhold.

Der er i Risikobekendtgørelsen særlige krav til sagsbehandlingen, som sker på risikovirksomhederne. I praksis betyder det, at en risikovirksomhed skal søge tilladelse til stort set alle de væsentlige ændringer de ønsker at foretage, herunder også midlertidige løsninger/oplag/bygninger.

BEREDSKABSPLANER

Vestsjællands Brandvæsen står til rådighed for de tre ejerkommuner i forhold til råd og vejledning i forbindelse med kommunernes beredskabsplanlægning. Vestsjællands Brandvæsen bistår gerne i forbindelse med planlægning af og udførelse af øvelse(r) i plansættet og kommunens krisestyringsstab.

DEN AFHJÆLPENDE INDSATS

Den afhjælpende indsats: Hurtig og effektiv hjælp når skaden er sket.

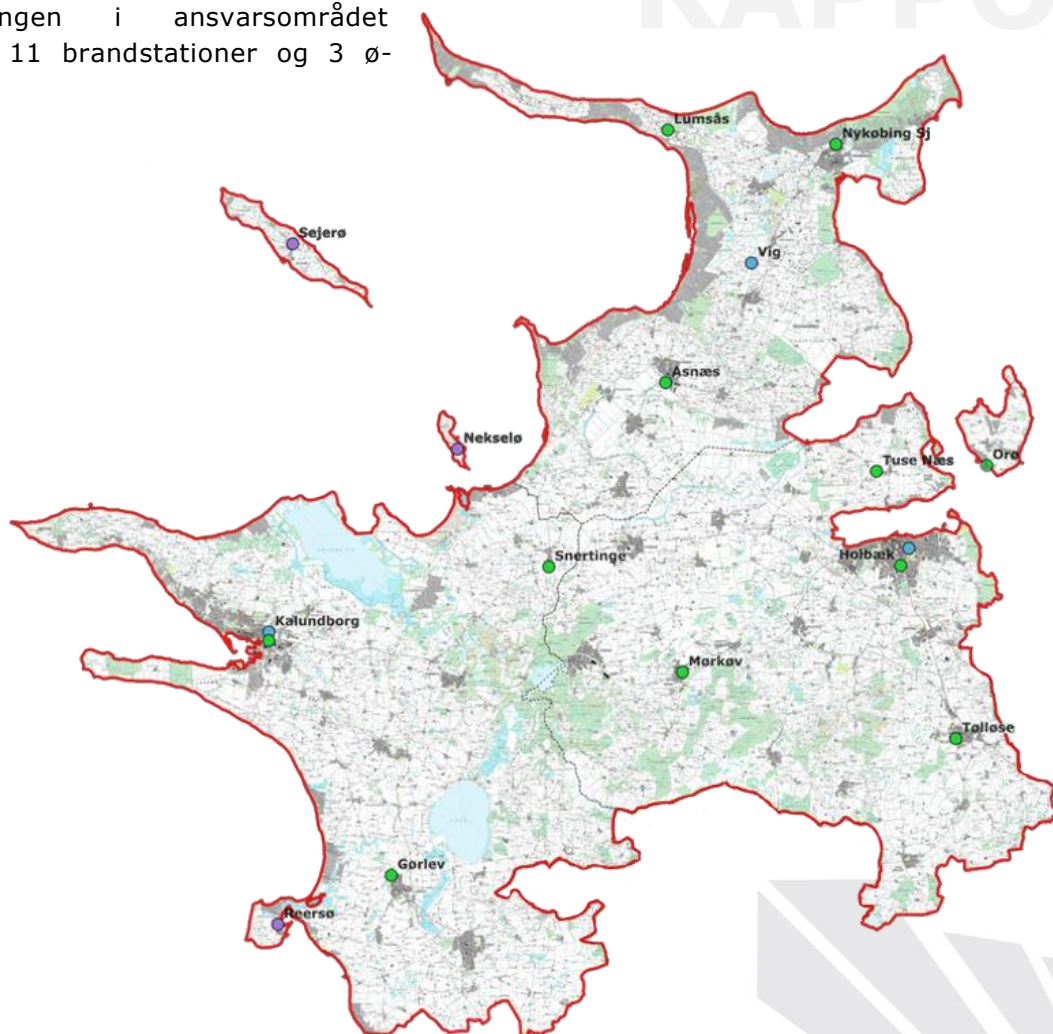
Uheld og ulykker kan ikke undgås uanset en effektiv forebyggelsesindsats, målrettet planlægning og rettidig omhu. Ulykker kan skyldes uforsigtighed, uopmærksomhed, forsæt, tekniske fejl eller uheld. Derfor er planlægning og udførelse af en hurtig og effektiv afhjælpende indsats afgørende for at begrænse skader på mennesker, anlæg og miljø, reducere følgeudgifter samt forbedre muligheden for hurtig reetablering af f.eks. fremkommelighed på vejen eller en virksomheds drift.

Vestsjællands Brandvæsen har i planlægningen af den afhjælpende indsats særligt fokus på hurtig ankomst for første enhed på et skadested. Det skaber tryghed, redder liv, begrænser brandspredning og udvikling af ulykken samt sikrer hurtig genopretning.

Vestsjællands Brandvæsen har særlig fokus på en effektiv udrykningssammensætning således, at det er det rigtige mandskab og materiel der afsendes til et skadested. Ved udelukkende at sende det nødvendige øges robustheden i forhold til at kunne håndtere eventuelt flere samtidige hændelser, da personale og materiel ikke låses unødigt.

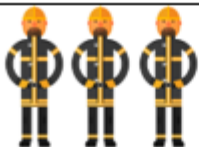
OPBYGNING AF DET OPERATIVE BEREDSKAB

Førsteudrykningen i ansvarsområdet varetages af 11 brandstationer og 3 ø-beredskaber.



Figur 3.2 - Kort over ansvarsområde. Grønne prikker er brandstationer, blå er frivilligstationer og lilla er ø-beredskabsstationer

Brandstationerne varierer mellem at være normeret til at bemande henholdsvis; 1+3, 1+5, 2+8 og 2+10.

BEMANDING	STATIONENS NORMTAL
 + 	12
 + 	18
 +  &  + 	24
 +  &  + 	24

Figur 3.3 - tabel over normering på stationerne

Der er altid tre indsatsledere på vagt i ansvarsområdet og en chefvagt. Vestsjællands Brandvæsens operative beredskab støttes døgnet rundt af en døgnbemandet vagtcentral.

Ved ekstraordinære hændelser og til supplerende vandforsyning m.m., kan Vestsjællands Brandvæsens frivilligheden tilkaldes.

FØRSTEUDRYKNINGSSAMMENSÆTNING OG BEMANDING

Sammensætningen af første udrykning sker på baggrund af analysen af scenariebeskrivelserne. Analysens resultat har medført et behov for følgende udrykningssammensætninger til førsteudrykningen:

KATEGORI 1: 1+0+0 (ISL Eftersyn/ISL Forespørgsel.) Lav risikovurdering

KATEGORI 2: 1+1+3 (1 ISL + 1 HL + 3 brandfolk) Mellem risikovurdering

KATEGORI 3: 1+1+5 (1 ISL + 1 HL + 5 brandfolk) Høj risikovurdering

KATEGORI 4: 1+1+5+2(3) (1 ISL + 1 HL + 5 + 2(3) brandfolk) Høj+ risikovurdering

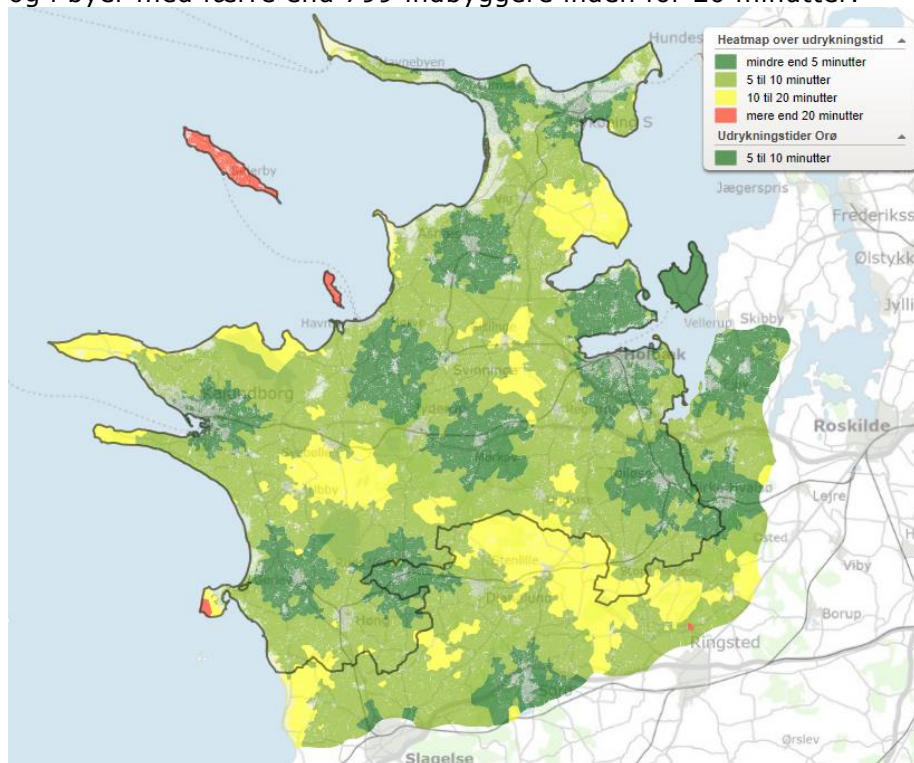
Opmærksomheden henledes på at ovenstående er minimumsbemændinger. PICK-liste¹⁴ for Vestsjællands Brandvæsen fremgår af bilag 5 – PICK-liste.

Førsteudrykningen kan suppleres med assistance fra enten egen station, nabostationer, frivillighederne, naboberedskaber eller fra Beredskabsstyrelsen. Assistance er nærmere beskrevet i eget afsnit længere inde i rapporten.

Ved 112 meldinger fra risikovirksomheder afsendes automatisk yderligere 1 udrykningsenhed. Dette gælder altså ikke ved automatisk overførte brandalarmer.

RESPONSTIDER

Vestsjællands Brandvæsen vil være fremme med førsteudrykningen i byer med; flere end 5000 indbyggere inden for 10 minutter,
i byer mellem 800-4999 indbyggere indenfor 15 minutter,
og i byer med færre end 799 indbyggere inden for 20 minutter.



Figur 3.4 - Heatmap over ansvarsområde. De røde markeringer på kortet er dækket ind med ø-beredskaber på henholdsvis Nekselø, Reersø og Sejerø.

¹⁴ Liste over årsagskoder

I ansvarsområdet rådes der over autosprøjter, tankvogne og tanksprøjter. Derudover er der strategisk placeret redningslifte og stigemateriel så ansvarsområdet er dækket ind. Ligeledes er der placeret udstyr til tung redning og miljø så ansvarsområdet er dækket ind med en udrykningstid på maksimalt 20 minutter.

MØDE- OG ALARMERINGSPLANER

I Vestsjællands Brandvæsen er der udarbejdet møde- og alarmeringsplaner for en række af de objekter som fremgår i scenariebeskrivelserne for særlige hændelser. Der er udarbejdet møde- og alarmeringsplaner eller orienteringsplaner, på de objekter som nævnes i scenarierne samt objekter i ansvarsområdet.

Grundprincippet for udarbejdelse af møde- og alarmeringsplanerne skal ses ud fra en forventning om, at den almindelige førsteudrykning fra en given brandstation, ikke vil have en tilstrækkelig indsatskapacitet til at kunne håndtere en hændelse på objektet.

På baggrund af objektets art, størrelse og kompleksitet udarbejdes konkrete planer for hvilke styrker, der skal alarmeres ved indsatslederens anmodning, bilag 6 – møde- og alarmeringsplaner.

Planerne tages til revision minimum en gang årligt og revideres løbende i forbindelse med øvelsesaktivitet eller indsats.

KVALITETSSIKRING AF OPERATIV AKTIVITET

Vestsjællands Brandvæsen har udviklet og indført et kvalitetssikringssystem, der sikrer at der løbende føres kontrol med i hvilket omfang Vestsjælland Brandvæsen lever op til serviceniveauet i det operative beredskab. Der måles på afvigelser i forhold til:

- Afgangstid for alle hændelser, hvortil der er kørt kørsel 1 (maksimalt 5 minutter fra alarmen er modtaget på vagtcentralen til køretøjerne har forladt brandstationen)
- Korrekt sammensat førsteudrykning jf. førsteudrykningssammensætning.
- Korrekt bemanning af førsteudrykningen jf. førsteudrykningssammensætning.
- Ankomsttidspunkt på skadestedet jf. responstid

Registreringen foregår i et samarbejde mellem holdleder, vagtcentralen og den lokale brandstationsleder. Hver afvigelse håndteres af den enkelte brandstationsleder som laver en lokal opfølgning. Flere gange om året foretages yderligere opfølgning på afvigelser mellem den enkelte brandstationsleder og operativ leder.

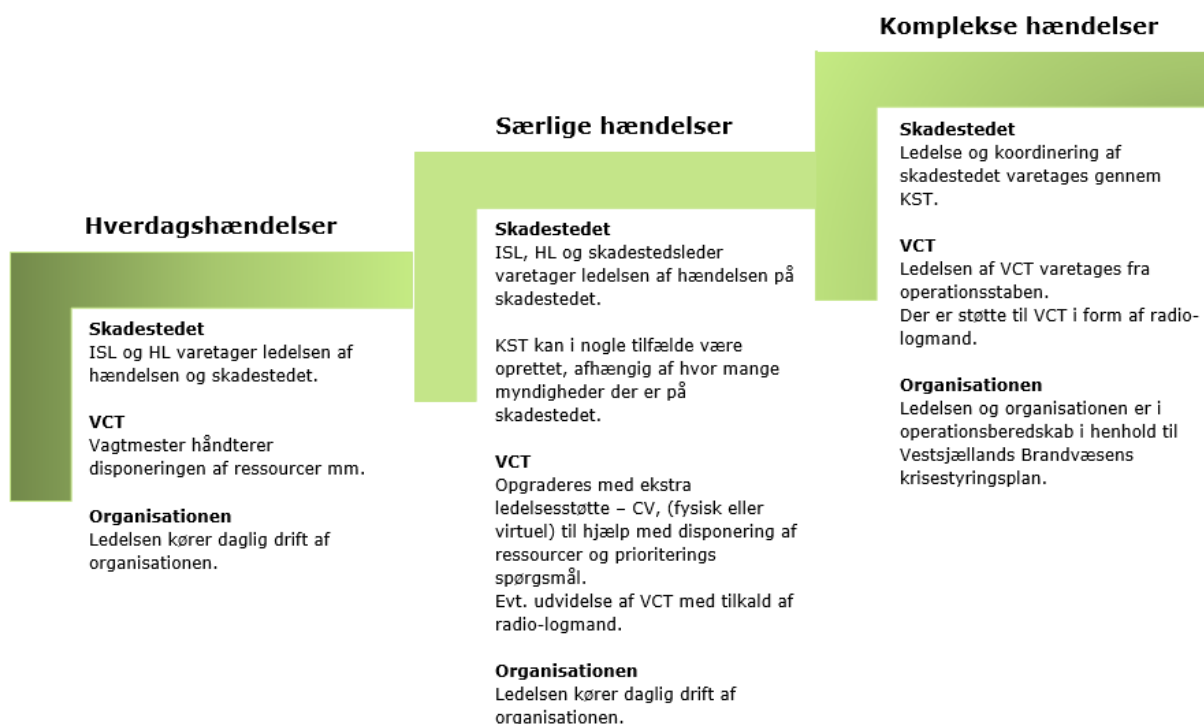
Der gives kontinuerlig status på opfyldning af servicemål til beredskabskommissionen.

LEDELSESSTØTTE UNDER INDSATS

Ved særlige hændelser er der et ledelsesapparat, som igangsættes både på skadestedet men også uden for skadestedet, for at støtte op omkring koordinering og afvikling af hændelsen. Inden for hver hændelseskategori jf. figur 2.2, tilhører også en skalering af det interne ledelseslag, som vises i figur 3.5.

Ved at hændelseskategorien skifter, justeres ledelseslaget tilsvarende. Ved at skaleringen følger hændelseskategorierne er der her tale om en generel metode, for at opgradere ledelsen ved afvikling af hændelser i Vestsjællands Brandvæsen.

Det er bl.a. en metode som er beskrevet i den interne krisestyring for Vestsjællands Brandvæsen.



Figur 3.5, hændelsestrappe – ledelsesstøtte

Forkortelser i figuren: ISL: Indsatsleder, HL: Holdleder, VCT: Vagtcentral, CV: Chefvagt, KST: kommandostation (oprettes og varetages af politiet på skadesteder som kræver koordinering mellem flere myndigheder).

For ledelseslagene i kategorien, særlige hændelser, sker der en moderat opgradering fra det daglige beredskab (hverdagshændelser). Ledelsen på skadestedet er, jf. scenarieanalyserne, opgraderet med flere ledelsespersoner og koordinerende positioner.

For ledelseslaget udenfor skadestedet gælder der ved særlige hændelser, en opgradering af ledelsesstøtte på vagtcentralen.

Vagtcentralen opgraderes fra almindelig vagtcentral til operationsrum med en operationschef, som hjælper med at prioritere opgaver, koordinere ressourcer m.v. på vagtcentralen. Der tilkaldes, efter behov, en radio-logmand til støtte til operationsrummet.

Ved håndtering af komplekse hændelser, går Vestsjællands Brandvæsen i det man har valgt at definere som, operationsberedskab. Dette dækker over det beredskab, som er beskrevet i organisationens krisestyringsplan som værende det højeste stabsberedskab som Vestsjællands Brandvæsen har planlagt for.

Foruden at ledelsespersoner med mere samles i staben hos Vestsjællands Brandvæsen, foretages de, under særlige hændelser, beskrevne opgraderinger samtidig.

TEKNISK LEDELSE AF SKADESTEDET

Det er kommunalbestyrelsens ansvar at varetage den tekniske skadestedsledelse på skadestedet. Teknisk skadestedsledelse udføres gennem en indsatsleder eller holdleder med den fornødne uddannelsesmæssige kompetence. Indsatslederen udøver sin ledelse gennem holdlederne.

I Vestsjællands Brandvæsen alarmeres indsatslederen til alle hændelser. Derfor varetager holdlederen altid kun den tekniske ledelse i samarbejde med indsatslederen via radio, indtil denne er fremme på stedet. Holdlederen forestår altså ikke den tekniske skadestedsledelse af den samlede opgaveløsning, men derimod iværksættelse af en førsteindsats og indsættelse af egne styrker i de tilfælde hvor indsatslederen ikke er fremme først.

Vestsjællands Brandvæsens ansvarsområde betragtes overordnet som ét område, organisatorisk baseret på tre indsatsledere fordelt i de tre ejerkommuner, dog således at grænserne er flydende og at vagtcentralen altid sender nærmeste ledige indsatsleder. Derudover er chefvagten til rådighed for den samlede indsatsledelse og vagtcentral.

Service mål for den tekniske indsatsledelse (BRAND)

1. Indsatslederen varetager den tekniske ledelse af skadestedet. Indsatslederen udøver sin ledelse gennem holdlederne.
2. Indsatslederen indgår i den samlede skadestedsledelse jf. Beredskabsstyrelsens "Retningslinjer for Indsatsledelse".
3. Indsatslederen skal straks ved alarmmeldingens modtagelse afgå mod skadestedet i eget udrykningskøretøj.
4. Indsatsleder på vagt skal opholde sig geografisk således, at denne kan være fremme på skadestedet senest samtidig med rekvirerede supplerende enheder.
5. Indsatslederen kan overdrage udførelsen af den tekniske ledelse til holdlederen, dog under forudsætning af, at holdlederen har det nødvendige kompetenceniveau i forhold til den konkrete situation.
6. Indsatslederen skal, i sin tilbagemelding til vagtcentralen efter iværksættelse af førsteindsatsen, tilkendegive i hvilket omfang han er låst på skadestedet.

CHEFVAGT

Ved hændelsen er det indsatslederen der har ansvaret for indsatsen og vagtcentralen disponerer og allokere de operative styrker.

Chefvagten forventes at kunne varetage følgende opgaver ved en hændelse:

- at tiltræde som bagvagt eller teknisk skadestedsleder sammen med indsatsleder og vagtcentral
- at sikre den nødvendige koordinering internt og eksternt
- at kunne tiltræde som repræsentant i LBS
- at håndtere kommunikation til pressen.

Udover at hjælpe i det operative beredskab ved daglige hændelser, vil det også være chefvagten der som udgangspunkt fungerer som stabsleder af Vestsjællands Brandvæsens egen krisestyringsstab.

KVALIFIKATIONER FOR CHEFVAGT

Beredskabsfaglig viden, erfaring og indsigt på lederniveau.

Indsigt og viden om:

- Vestsjællands Brandvæsens organisering og opgaveløsning
- Vestsjællands Brandvæsens samarbejde med ejerkommunerne
- Vestsjællands Brandvæsens samarbejde med de øvrige aktører i samfundets beredskab herunder:
 - politiet,
 - det præhospitale beredskab,
 - Beredskabsstyrelsen,
 - naboberedskaber,
 - forsvarets rolle (SAR og havmiljø),
 - diverse specialberedskaber m.v.
- Vestsjællands Brandvæsens egen - og de tre ejerkommuners krisestyringsorganisationer
- Aftaler med leverandører herunder Falck og Lejre Brandvæsen
- Beredskabskommissionen
- Den risikobaserede dimensionering
- Regelsæt i forhold til "akutte" brandsyn m.v.

RAPPORT

VAGTCENTRAL

Vestsjællands Brandvæsen driver egen døgnbemandet vagtcentral.

Vagtcentralen udgør et vigtigt led i den operative indsats som koordinerende for Vestsjællands Brandvæsens styrker og assistance for indsatsledelsen.

Personalet på vagtcentralen sørger for at der er korrekt mandskab kaldt ud til en hændelse. Fra køretøjernes udkørsel af garagen til de er hjemme på stationen igen er vagtcentralen med på sidelinjen af hændelsen til at assistere indsatsleder og holdleder med informationer, som f.eks. tilgår fra 112-meldinger og oplysninger fra GIS¹⁵.

Vagtcentralen assisterer løbende indsatslederen hvis denne f.eks. har behov for yderligere oplysninger, ekstra mandskab, livestreaming eller dronefilm.

Udover at være en del af den operative indsats yder vagtcentralen en administrativ rolle i forbindelse med udfyldning af rapporter, bl.a. i forbindelse af dokumentation af indsatser.

Derudover varetager vagtcentralen en lang række opgaver, som relaterer sig til den operative indsats. Dette er bl.a. vedligehold af pager, SINE-terminaler, radiobaser og skærme på stationerne som viser aktuell afgangstid.

Udover at vagtcentralen udgør en central rolle i den operative indsats udfører de også en lang række opgaver for ejer kommunerne, som f.eks. pasning af:

- Nødkald
- Tyverialarmer
- Servicetelefon
- Assistance til hjemmeplejen
- Vintervagt
- M.v.

¹⁵ Geografisk informationssystem

I varslede krisesituationer er det i vagtcentralen de første varsler modtages og det er også herfra man har til opgave at aktivere/informere de tre kommuners sundhedsberedskabsstabe.

FRIVILLIGHEDEN – NIVEAU 2 BEREDSKAB

Det frivillige beredskab ved Vestsjællands Brandvæsen råder over ca. 75 frivillige fordelt på tre frivilligstationer i Vig (Odsherred), Holbæk by og Kalundborg by.

Det frivillige beredskab løser en lang række opgaver både som supplement til deltidsberedskabet og med specialkompetencer.

Vestsjællands Brandvæsens droneberedskab er placeret ved frivilligheden. Frivillighedens opgave er også at levere supplerende vandforsyning ved større brande m.m., de har bl.a. to slangetendere og en "mobil branddam" til formålet.

Det frivillige beredskab har opbygget en forplejningssektion, som forplejer brandvæsnet ved længerevarende hændelser og/eller i forbindelse med indkvartering og forplejning af f.eks. evakuerede.

Det frivillige beredskab bliver benyttet i forbindelse med opgaver ved vejrligshændelser. Store dele af det frivillige beredskab er uddannet i digeberedskab og fældning af træer.

Forventningen til det frivillige beredskab er, at de kan stille på mellem 30-60 minutter efter aktivering. Dog skal de to slangetendere kunne afgang 15 minutter efter aktivering fra henholdsvis station Vig og station Holbæk.

KOORDINERING

Samarbejde og koordinering mellem vagtcentral og indsatsleder (ISL) er afgørende for en let afvikling af en hændelse.

Når der på skadestedet er brug for flere ressourcer end førstemeldingen har aktiveret, melder ISL behovet for flere ressourcer til vagtcentralen, som via informationer i GIS disponere nærmeste ressourcer til hændelsen.

GIS er et vigtigt redskab, som altid oplyser vagtcentralen om nærmeste brandstationer og hvilke køretøjer der er på stationen samt nærmeste brandhane.

Disponeringsarbejdet bliver for vagtcentralen også mere overskueligt med GIS i situationer med samtidige hændelser, da vagtmesteren hele tiden er orienteret om de 5 nærmeste stationer.

Ved længerevarende hændelser med stort ressourceforbrug, disponerer vagtcentralen i samarbejde med chefvagten ressourcerne i området, sådan at hele ansvarsområdet er dækket ind efter det fastsatte serviceniveau.

Samme koordineringsarbejde sker ved disponering af ISL og skadestedsledelse.

VANDFORSYNING

Vestsjællands Brandvæsen er pålagt at sikre en tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning. Vandforsyningsplanen tager udgangspunkt i at de fleste brande kan håndteres med det medbragte vand på køretøjerne. Kræver hændelsen mere vand, er det muligt at supplere indsatsen med tankvogne.

For at mindske brugen af drikkevand, vil Vestsjællands Brandvæsen gerne sætte fokus på en "grønnere" vandforsyningsstrategi. En vandforsyningsstrategi der i langt højere grad sætter fokus på brugen af regnvandsbassiner, naturlige vandsteder, såsom søer, åer og vandløb og i mindre grad for vand fra brandhaner.

Disse vandsteder angives af vagtcentralen til indsatsleder, så der ved disse vandsteder kan opsættes pumper til fyldning af tankvognene eller direkte flow til skadestedet.

Er det ikke muligt at benytte andet vand til brandslukning så råder Vestsjællands Brandvæsen over et stort brandhanenet. Der har i arbejdet med tilblivelsen af denne vandforsyningsplan forestået et stort analysearbejde i at lokalisere de brandhaner som giver størst vandydelse og er bedst geografisk placeret. Placeringen er fastlagt ud fra flere parametre som kan ses i bilag 7 – vandforsyningsplan for Vestsjællands Brandvæsen.

UDRYKNING PÅ NEKSELØ, REERSØ OG SEJERØ

Ud fra risikoprofilens resultater er der udarbejdet tre separate planer for henholdsvis; Neksø, Reersø og Sejerø. Planerne beskriver hvordan beredskaberne på øerne er opbygget, hvilken årlig uddannelse mandskabet gennemgår og hvilket materiel der er til rådighed på øerne. Planerne kan tilgås via bilag 8 – Ø-beredskaber.



SYSTEMER

Vestsjællands Brandvæsen holder sig hele tiden orienteret i den digitale verden, for at optimere og gøre arbejdsgange i organisationen så smidige som muligt. Især i forbindelse med sammenlægningen tilbage i 2016, viste der sig et stort behov for digitale løsninger, for at samle nogle før, meget lokale beredskaber, til en samlet organisation.

Der er i dag implementeret digitale løsninger som sikre dokumentation om operative aktiviteter.

En anden systemløsning som er implementeret i Vestsjællands Brandvæsen, og som er med til at optimere operative opgaver gennem Vagtcentralen, er GIS.

GIS har udover de nævnte fordele beskrevet i afsnittet "koordination", givet Vestsjællands Brandvæsen en førende superberegner af køretider. Med de mange parametre som

Vestsjællands Brandvæsens GIS er indstillet til at beregne på, er det med stor sikkerhed nærmeste relevante køretøj der kaldes til en hændelse.

ØVELSER, UDDANNELSE OG KOMPETENCEUDVIKLING

Øvelser, uddannelse og kompetenceudvikling af brandmandskabet er forankret i organisationen under områdeleder af sekretariat og uddannelse. Områdelederen har et udvalg bestående af et bredt forankret beredskabsfagligt udvalg i organisationen, som er med til at udvikle og beslutte indhold og fremtidige uddannelser, øvelser og kompetenceudvikling af brandmandskabet.

Der vil i planperioden være fokus på evalueringer i forhold til fagligt niveau hos brandmandskabet, som kan bruges til planlægning og tilrettelæggelse af øvelserne. Særligt vil der være fokus på evalueringer af udbytte af øvelsesaktiviteterne med henblik på at styrke både indhold og udførelse.

Foruden ovenstående vil det i planperioden implementeres, at det ikke længere skal være et krav, at man i forbindelse med sin holdlederuddannelse modtager voksenpædagogisk grunduddannelse, med henblik på at kunne fungere som instruktør. Men at funktionen som instruktør bliver et tilvalg. Dette giver mulighed for i højere grad at kunne kompetenceudvikle de instruktører som ønsker at undervise aktivt.

Der udvikles løbende på samarbejder med øvrige beredskaber om læring i forhold til øvelser og uddannelse. Derudover vil der i planperioden arbejdes med at indhente viden og inspirere via eksterne faglige oplæg.

UDDANNELSESKRAV

Alt brandmandskab hos Vestsjællands Brandvæsen modtager den lovpligtige uddannelse i henhold til den funktion de varetager under indsats (Bilag 9 – uddannelsesspecifikationer). Derudover gælder det for brandmænd og holdledere at de gennemgår den lovpligtige 24-timers vedligeholdelsesuddannelse for at vedligeholde deres kompetencer og færdigheder. Øvelserne tilrettelægges og afholdes i overensstemmelse med Beredskabsstyrelsens retningslinjer herunder de pædagogiske principper. Vestsjællands Brandvæsens eget uddannelsesudvalg er med til at udvikle og beslutte hvad de lokaltilrettelagte øvelser skal indeholde.

Der vil i planperioden være fokus på udvikling af holdlederens kompetencer i form af træning og øvelsesaktivitet. Dette kunne f.eks. indebære øvelser på tværs den tekniske ledelse.

Indsatslederne modtager 18 timer vedligeholdelsesuddannelse årligt, med primær fokus på skadestedsledelse og samarbejde med beredskabets øvrige aktører. De ekstra 6 timer udover de lovpligtige 12 timer, fokuseres på aktuelle emner.

Desuden skal indsatslederne hvert 3. år gennemgå 24-timers funktionsbestemt vedligeholdelsesuddannelse på Beredskabsstyrelsens Tekniske skole i Tinglev, som en forudsætning for at kunne opretholde de nødvendige kompetencer som indsatsleder.

For Ø-beredskaberne er der sammensat et lokalt tilrettelagt uddannelsesforløb.

For Sejerø gælder skiftevis 12 og 6 timer årlig uddannelse og fast 2-timers årlig øvelsesaktivitet. Neksø modtager 6 timer årlig uddannelse og 2-timers årlig øvelsesaktivitet. Reersø gennemgår 6 timer uddannelse hvert 2. år og deltager i 6 timer øvelsesaktivitet om året (Bilag 8 – Ø-Beredskaber).

Der er uddannet et særligt ammoniakberedskab, som kan håndtere miljøhændelser. Disse kompetencer vedligeholdes og øves jævnligt. I perioden 2022-2025 gennemgår de brandfolk som er tættest virksomheder med ammoniak, uddannelse i Esbjerg. Ammoniakberedskabet træner ved en årlig øvelse skiftevis på Novo Nordisk og Kalundborg Refinery.

Der afholdes årligt øvelser på og med risikovirksomhederne i ansvarsområdet, for at sikre et godt samarbejde og kendskab til bygningerne og områderne.

Stationen i Kalundborg gennemgår løbende fra 2022-2025, 16 timers brandtræning sammen med operatører ved Kalundborg Refinery, i Esbjerg. Ved udgangen af 2025 har alt mandskab på stationen i Kalundborg været igennem denne uddannelse, og der vil i planperioden lægges en plan for uddannelse i forbindelse med håndtering af brande på Kalundborg Refinery, for næste planperiode, altså 2026 og frem.

På de stationer med etableret bådberedskab og som derfor kan forventes at kunne foretage redning på fjord og hav, modtager alle som skal kunne betjene båden, 37 timer uddannelse i kystredning og 4 timer årlig øvelsesaktivitet jf. barvejledningen på området. Der trænes i at samarbejde med JRCC, marinehjemmeværnet og søværnet m.fl.

I planperioden vil uddannelsesudvalget udvikle køretøjsspecifikke uddannelser, f.eks. en pumpepasseruddannelse. Således sikres et ensartet fagligt højt niveau for chauffører.

De brandfolk som forventes at kunne betjene en redningslift, gennemgår årligt 2 timer øvelse med lift.

I forbindelse med elektrificering af togstrækningen mellem Roskilde og Holbæk gennemgår alt mandskab på de omkringliggende stationer Banedanmarks jordingsuddannelse á 3 timer hver 18. måned.

UDDANNELSE OG VEDLIGEHOLD AF FRIVILLIGHEDEN

Alt personale som deltager i akutberedskabet, modtager den lovpligtige uddannelse som er beskrevet i bilag 9 – uddannelsesspecifikationer. Derudover gennemgås 24timers årlig vedligeholdelsesuddannelse, som alt andet mandskab i Vestsjællands Brandvæsen.

Forplejningssektionen gennemgår hygiejnekurser ved opstart i enheden og vedligeholdes ved behov. Forplejningssektionen afholder årlige øvelser i indkvartering og forplejning.

Førstehjælpssektionen gennemgår udvidet førstehjælp ved eksterne instruktører når de starter, og vedligeholdes efter behov. Der afholdes jævnligt øvelser i førstehjælpeindsatser.

Droneberedskabet træner jævnligt i brug af dronen og skadestedslede. Der afholdes øvelser sammen med ISL-brand og ISL-politi.

Der bliver jævnligt trænet og afholdt øvelser med det materiel som det forventes at frivilligheden kan varetage. (Højtrykskompressor, generatorer, klima materiel, sanitetstrailer til "ren brandmand", lysgrupper mv.)

KVALITETSSIKRING OG EGENKONTROL AF UDDANNELSESKOMPETENCER OG VEDLIGEHOLDELSE

I Vestsjællands Brandvæsen planlægges uddannelse centralt ud fra Beredskabsstyrelsens udsendte uddannelsesoversigter. Stationslederne har ansvaret for at uddannelsesplanen

tilpasses lokalt, og at de enkelte medarbejdere informeres. Stationslederne er ansvarlige for at gennemførte uddannelser registreres.

Der er iværksat en procedure, som skal sikre erfaringsopsamling i forbindelse med konkrete hændelser, hvori det vurderes, om der kan ligge læring til gavn for både indsatsleder, holdleder og evt. brandmandskabet mere generelt.

KRISESTYRING

Vestsjællands Brandvæsen råder over en stor styrke deltidsbrandmænd, indsatsuddannede frivillige der supplerer deltidsberedskabet og omkring 14 indsatslederuddannede til at supplere, afløse samt opretholde det øvrige primærberedskab.

Koordinering og ledelse af større og/eller længerevarende hændelser sker i henhold til beskrevet organisering i Vestsjællands Brandvæsens kriseplan, hvor operationsstab, vagtcentral og indsatsledelse arbejder tæt sammen for at afvikle hændelsen.

Derudover hjælper Vestsjællands Brandvæsen gerne ejerkommunerne med at beskrive deres krisestyringsorganisationer samt at facilitere deres stabsmøder, hvis ønsket.

STØRRE LÆNGEREVARENDE HÆNDELSER

Ved større og længerevarende hændelser vil Vestsjællands Brandvæsen enten være startet i, eller overgå, til det set-up som er beskrevet i kriseplan for Vestsjællands brandvæsen.

KLIMAHÆNDELSER

I tilfælde af klimahændelser træder Vestsjællands Brandvæsen i operationsstab og afvikler hændelsen. Dog er der et behov for koordinering på tværs af de tre ejerkommuner samt en formalisering af alle de kendte procedurer. Det er derfor Vestsjællands Brandvæsens ambition i 2022 at lave en indsatsplan for klimahændelser i samarbejde med de tre ejerkommuner.

SIKKERHEDSHÆNDELSER

De særlige risikovirkomheder i ansvarsområdet kan være mål for terrorhandlinger ligesom vejnet, havne og øvrig infrastruktur m.v. kan være potentielle mål for terrorhandlinger. Vestsjællands Brandvæsen deltager på samarbejdsøvelser, der træner til terrorlignende hændelser, primært på strategisk ledelsesniveau og indsatslederniveau.

Der skal fremover fortsat være fokus på samtræning og fælles øvelsesvirkomhed, med de øvrige aktører i samfundets beredskab, på strategisk og taktisk niveau. Det giver det bedst mulige grundlag for et tæt og effektivt samarbejde, hvis særlige hændelser skulle ramme Vestsjællands Brandvæsens ansvarsområde, eller ved assistance til andre beredskaber ved sådanne hændelser.

Ved en sikkerhedshændelse kordineres samarbejdet med øvrige myndigheder samt politiet via KST og LBS.

ASSISTANCE

Udover Vestsjællands Brandvæsens eget operative beredskab, kan man trække på flere eksterne redningsberedskaber, og flere typer af ressourcer hvis dette bliver nødvendigt, jf. beredskabslovens § 18, stk. 3.

I første omgang er der mulighed for at tilkalde assistance fra naboberedskaber, idet beredskaberne har pligt til at stille personel og materiel til rådighed for et andet beredskab, jf. bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt redningsberedskab, kap. 3, § 10.

Beredskabsniveau	Hvad kan de assistere med?	Placering af nærmeste beredskaber	Udrykningstid
<i>Det kommunale redningsberedskab</i>	Det daglige beredskab i hele Vestsjællands Brandvæsens ansvarsområde, eventuelt suppleret med assistance fra naboberedskaber.	Midt- og Sydsjællands Brand & Redning, Roskilde Brandvæsen, Lejre Brandvæsen, Slagelse Brand og Redning og Beredskab Fyn.	10-60 minutter
<i>Det statslige redningsberedskab</i>	Assisterer ved mandskabskrævende og langvarige redningsindsatser eller ved behov for specialudstyr og specialuddannet mandskab. Assistance ydes vederlagsfrit.	Beredskabsstyrelsen Sjælland	60 minutter
		Beredskabsstyrelsen Hovedstaden	60 minutter

Figur 3.6, oversigt over assistancemuligheder ved større hændelser.

Hele koordineringen af afløsning, opretholdelse af førsteudrykningen og assistance fra andre beredskaber, foretages centralt fra Vestsjællands Brandvæsens egen vagtcentral i samarbejde med chefvagten.

INDKVARTERING OG FORPLEJNING

Beredskabslovens §12 pålægger de kommunale redningsberedskaber at kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte.

Det er primært det frivillige beredskab, som forestår koordineringen af indkvarterings- og forplejningsopgaver evt. med støtte fra primærberedskabet.

Det fremgår af scenarie 12 – brand i krydstogtskib, at der er risiko for at Vestsjællands Brandvæsen skal indkvartere og forpleje større forsamlinger.

Vestsjællands Brandvæsen kan indkvartere og forpleje op til 9.000 nødstedte.

Der er indgået aftale om at åbne haller og storkøkkener i kommunerne som fremgår af bilag 10 – plan for indkvartering og forplejning.

SAMARBEJDE NABOBEREDSKABER

I Vestsjællands Brandvæsens ansvarsområde har beredskabet tilpasset de enkelte beredskabsstationers ansvarsområde således, at der altid afsendes, en for opgaven relevant udrykning, fra den nærmeste brandstation i forhold til hændelsens placering.

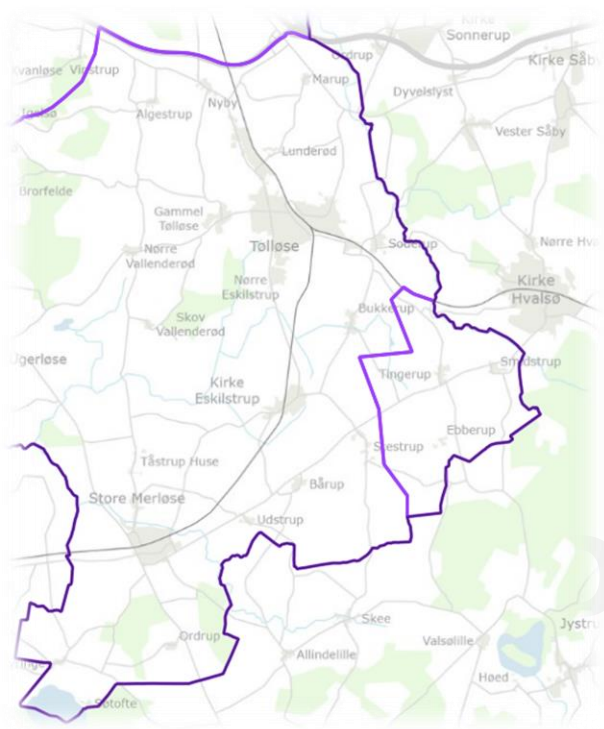
Der er i den sammenhæng indgået aftaler med naboberedskaber jf. beredskabslovens § 13 med henblik på, at få den rigtige hjælp frem til borgeren, så hurtigt som muligt.

Der er i den sammenhæng både taget hensyn til den geografiske afstand samt den faktiske køretid.

Der er indgået aftale med Frederiksborg Brand & Redning og Kalundborg Refinery om højderedning.

Derudover er der en aftale med Lejre Brandvæsen om, at station Hvalsø dækker den sydøstligste del af Holbæk Kommune, hvor Hvalsø er nærmeste udrykningsenhed.

Jf. bilag 13 finder Vestsjællands Brandvæsens det forsvarligt selv at dække ansvarsområdets sydøstligste område, (Kommunegrænse mellem Kalundborg- og Sorø kommuner), fra henholdsvis station Gørlev og station Mørkøv. Derfor indgås der ikke yderlige aftale herom.



Figur 3.7 – Station Kr. Hvalsø's dækningsområde i VSBV's ansvarsområde

KOMMUNERNES MILJØAFDELINGER

Der er mellem Vestsjællands Brandvæsen og de tre ejerkommuner indgået konkrete samarbejdsaftaler, omkring indsatser ved hændelser som påvirker miljøet, herunder uheld med farlige stoffer og andre forureningssager.

I Holbæk, Kalundborg og Odsherred udføres miljøvagten af kommunerne inden for normal arbejdstid og af eksterne entreprenører uden for normal arbejdstid – p.t. af Dansk Miljø Rådgivning. Miljøvagten kan alarmeres/kontaktes 24 timer i døgnet, året rundt.

I forbindelse med akutfasen, hvor uheldet standses eller begrænses, indsættes førsteudrykningen fra den aktuelle brandstation. Alle brandstationer er bestykket med materiel og udstyr (trin 1) til indsættelse imod alle mindre hændelser med kendt stof, f.eks. op til 50 liter dieselolie i forbindelse med færdselsuheld. Førsteudrykningen kan suppleres med assisterende miljøvogn (trin 2) fra brandstationerne i Holbæk, Kalundborg og Lumsås, der har en større opsamlingskapacitet og beskyttelsesudstyr til kemikaliedykkerne.

Ved større hændelser rekvireres Beredskabsstyrelsen i enten Næstved eller Hedehusene.

4 BILAG

- 1 – HVERDAGSSCENARIER
- 2 – SÆRLIGE SCENARIER
- 3 – KOMPLEKSE SCENARIER
- 4 – KLIMA-RELATEREDE SCENARIER
- 5 – PICK-LISTE
- 6 – MØDE- OG ALARMERINGSPLANER
- 7 – VANDFORSYNINGSPLEANER
- 8 – Ø-BEREDSKABER
- 9 – UDDANNELSESSPEFIKATIONER
- 10 – PLAN FOR INDKVARTERING OG FORPLEJNING
- 11 – RISIKOVIRKSOMHEDER
- 12 – RESPONSTIDER STATIONER
- 13 – ANALYSE AF VESTSJÆLLANDS SYD-ØSTLIGE ANSVARSOMRÅDE

RAPPORT